



Lukiessasi näitä ohjeita näet huomautuksia ja varoituksia, jotka on merkitty otsikoilla VAROITUS, VARO, HUOMIO ja HUOMAUTUS. Kullakin viestityypillä on oma tietty tarkoituksensa. VAROITUS-ilmoitukset ilmoittavat mahdollisesti vaarallisesta tilanteesta, joka voi aiheuttaa vakavan vamman, jos sitä ei vältetä. VAROITUKSET ilmoittavat mahdollisesti vaarallisesta tilanteesta, joka voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman, jos sitä ei vältetä. VARO-ilmoitusta voidaan käyttää varoittamaan myös vaarallisista toimenpiteistä. VARO- ja VAROITUS-ilmoitukset tunnistavat vaaran, kertovat kuinka se voidaan välttää ja mikä on mahdollinen seuraus, jos vaaraa ei vältetä. HUOMIO-ilmoitukset on tarkoitettu omaisuusvahinkojen välttämiseksi. HUOMAUTUKSET ovat lisätietoja, jotka auttavat toimenpiteen suorittamisessa. **TYÖSKENTELE TURVALLISESTI!**

|  <b>VAROITUS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                   |                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| <b>LIIKKUVIA OSIA - PURISTUKSIIN JÄÄMISEN VAARA</b><br>Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.<br><b>Käsien ja sormien vammautumisen estämiseksi:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pidä aina kädet poissa vaijerista, koukun silmukasta, koukun ja ohjainrullan aukosta asennuksen, käytön ja sisään- ja uloskelauksen aikana.</li> <li>• Ole äärimmäisen varovainen koukkua ja vaijeria käsitellessäsi kelaustoimenpiteiden aikana.</li> <li>• Käytä aina toimitettua koukkuhihnaa, kun kelaat vaijeria sisään tai ulos asennuksen tai käytön aikana.</li> <li>• Pidä ajoneuvo aina näkyvissä vinssauksen aikana.</li> <li>• Käytä paksuja nahkakäsineitä vaijeria käsitellessäsi.</li> </ul> |                                                                                   |                                                                                   |

|  <b>VAROITUS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| <b>KEMIKAALI- TAI PALOVAARA</b><br>Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riisu korusi ja käytä silmiensuojainta.</li> <li>• Älä koskaan seiso akun yli kumartuneena kytkentää tehdessäsi.</li> <li>• Varmista, että porausalueella ei ole polttonestejohtoja, polttoainesäiliöitä, jarruputkia, sähköjohtoja tms.</li> <li>• Älä koskaan vedä sähköjohtoja <ul style="list-style-type: none"> <li>- terävien reunojen ylitse</li> <li>- liikkuvien osien kautta tai lähelle</li> <li>- kuumentuvien osien lähelle</li> </ul> </li> <li>• Eristä ja suojaa kaikki näkyvillä olevat johdot ja sähköliittimet.</li> <li>• Asenna liittinsuojukset asennusohjeiden mukaan.</li> </ul> |                                                                                   |

|  <b>VAROITUS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| <b>PUTOAMISEN TAI MURSKAUTUMISEN VAARA</b><br>Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Älä koskaan käytä vintturia nostamaan tai siirtämään henkilöitä.</li> <li>• Älä koskaan käytä vintturia nosturina pään yläpuolella tai riiputtamaan kuormaa.</li> <li>• Älä koskaan käytä vintturia, jos kelalla ei ole vähintään 5 kierrosta vaijeria. Vaijeri voi irrota kelasta, sillä sen kiinnitystä kelassa ei ole tarkoitettu kuorman pitämiseen.</li> </ul> |                                                                                    |



## VARO

### LIIKKUVIA OSIA - PURISTUKSIIN JÄÄMISEN VAARA

Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman.

Yleisturvallisuus:

- Tunne aina vintturin ominaisuudet: Käytä aikaa Asennusoppaan ja Vinssaustekniikoiden perusoppaan lukemiseen, jotta ymmärrät, miten vintturi toimii.
- Älä koskaan käytä tätä vintturia, jos olet alle 16 vuoden ikäinen.
- Älä koskaan käytä tätä vintturia, jos olet huumausaineiden, alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alainen.
- Älä milloinkaan ylitä tuotetiedoissa mainittua vintturin tai vaijerin kapasiteettia. Kaksoisvaijerin käyttö avopylpyrän kanssa pienentää vintturin kuormaa.
- Älä koskaan käytä vintturia tai vaijeria hinaamiseen.
- Asennusturvallisuus:
- Valitse aina kiinnityspaikka, joka on tarpeeksi vahva kestämään vintturin maksimivetokapasiteetin.
- Käytä aina tehtaan hyväksymiä kiinnittimiä, osia ja lisävarusteita.
- Käytä aina luokan 5 (metrijärjestelmän mukainen luokka 8,8) tai parempia kiinnitystarvikkeita.
- Älä milloinkaan hitsaa kiinnityspultteja.
- Ole aina varovainen käyttäessäsi pultteja, jotka ovat pitempiä kuin tehtaan toimittamat pultit. Liian pitkät pultit voivat vaurioittaa alustaa tai estää vintturin turvallisen kiinnittämisen.
- Asenna aina vintturi ja kiinnitä koukku vaijerin silmukkaan ennen kuin yhdistät sähköjohdot.
- Sijoita aina ohjain niin että VAROITUS-tarra on sen päällä.
- Kelaat köysi rummulle aina siihen suuntaan, joka on neuvottu vintturin varoituskyltissä tai asiakirjoissa. Tämä on edellytyksenä automaattijarrun (jos varusteena) oikealle toiminnalle.
- Venyä aina vaijeri ja kelaat se uudelleen kuormitettuna ennen käyttöä. Vaijerin kelaaminen tiukkaan vähentää vaijeria vaurioittavan "takertelun" mahdollisuutta.



## VARO

### LIIKKUVIA OSIA - PURISTUKSIIN JÄÄMISEN VAARA

Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman.

- Tarkasta aina vaijeri, koukku ja raksit ennen vintturin käyttöä. Purkautunut, taittunut tai vioittunut köysi täytyy vaihtaa välittömästi. Vaurioituneet osat on vaihdettava uusiin ennen käyttöä. Suojaa osat vaurioitumiselta.
- Älä koskaan pidä kauko-ohjainta liitettynä vintturiin, kun kelaat kytkin vapaalla, kiinnität vaijeria tai vintturi on joutilaana.
- Älä koskaan kiedo vaijeria takaisin itseensä kiinni. Tämä vahingoittaa vaijeria.
- Käytä aina kiinnityskohdassa juontoketjua, juontovaijeria tai puunsuojasta.
- Poista aina kaikki esteet tai muut kohteet, jotka voivat estää vintturin turvallisen toiminnan.
- Käytä aina tarpeeksi aikaa vaijerin kiinnittämiseen vintturilla vetoa varten.
- Varmistaudu aina, että valitsemasi kiinnityskohta kestää kuormituksen ja hihna tai ketju ei luiskahda pois paikoiltaan.
- Älä koskaan kytke kytkintä päälle tai irti, jos vintturi on kuormituksen alainen, vaijeri on jännitetty tai kela liikkuu.
- Valitse aina kiinnityskohta mahdollisimman kaukaa. Näin saadaan mahdollisimman suuri vintturin vetovoima.
- Älä koskaan koske vaijeriin tai koukkuun vaijerin ollessa jännittyneenä tai kuormituksen alainen.
- Älä koskaan koske vaijeriin tai koukkuun toisen henkilön käyttäessä ohjauskytkintä tai vinssauksen aikana.
- Pysy aina poissa vaijerin ja kuorman läheltä ja pidä myös muut henkilöt loitolla vinssauksen aikana.
- Huomioi aina ajoneuvon ja kuorman vakavuus vinssauksen aikana ja pidä muut henkilöt poissa alueelta. Varoita kaikkia sivullisia epävakaa tilanteesta.
- Älä koskaan käytä vintturia kuljetettavan kuorman sitomiseen.



## VARO

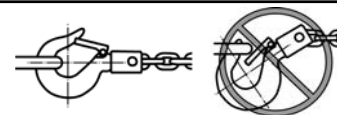
### LIIKKUVIA OSIA - PURISTUKSIIN JÄÄMISEN VAARA

Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman.

- Pidä kauko-ohjain aina poissa kelaasta, vaijerista ja kiinnityksestä. Tarkasta vintturi murtumien, puristumien, kuluneiden vaijerien tai löysien liitäntöjen varalta. Vaihda kauko-ohjain, jos se on vaurioitunut.
- Käyttäessäsi kauko-ohjainta ajoneuvon sisällä, vie se aina ikkunan kautta sisään, jotta vältät johdon likistymisen oven väliin.
- Älä milloinkaan jätä kauko-ohjainta paikkaan, jossa se voi käynnistyä, kun kelaat kytkin vapaalla, kiinnität vaijeria tai kun vintturi ei ole käytössä.
- Edellytä aina, että käyttäjä ja sivulliset ottavat ajoneuvon ja kuorman huomioon.



## VARO



### LIIKKUVIA OSIA - PURISTUKSIIN JÄÄMISEN VAARA

Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman.

- Käytä aina koukkuja, jossa on salpa.
- Varmista aina, että koukun salpa on suljettu ja että kuorma ei ole sen varassa.
- Älä kohdistaa kuormitusta milloinkaan koukun kärkeen tai salpaan. Kohdistaa kuormitus vain koukun keskikohtaan.
- Älä käytä milloinkaan koukkuja, jonka kannan väli on suurentunut tai jonka kärki on taipunut tai kierossa.



## VARO



### VIILTO- JA PALOHAARJOJEN VAARA

Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman.

Käsien ja sormien vammautumisen estämiseksi:

- Käytä paksuja nahkakäsineitä vaijeria käsitellessäsi.
- Älä anna vaijerin milloinkaan luisua käsesi kautta.
- Muista aina, että vintturin moottorin, kelan tai vaijerin pinta voi olla kuuma vintturin käytön aikana tai sen jälkeen.

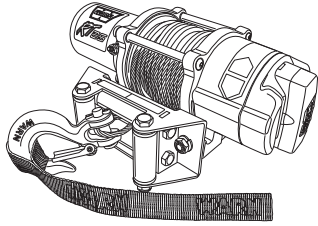
## HUOMIO

### VÄLTÄ VINTTURIN JA LAITTEISTON VAURIOITUMISTA

Vältä aina jatkuvia sivuvetoja, jotka voivat pinota vaijeria kelan toiseen päähän. Tämä voi vaurioittaa vaijeria tai vintturia.

- Varmista aina että kytkin on kytketty täysin päälle tai täysin irti.
- Älä koskaan käytä vintturia hinaamaan muita ajoneuvoja tai esineitä. Äkkikuormitus voi hetkellisesti ylittää vaijerin ja vintturin kapasiteetin.
- Vältä aina vaijerin kelaamista ulos pitkälle. Se aiheuttaa vintturin moottorin ja jarrun liiallista kuumentumista ja kulumista.
- Varo aina, ettet vaurioita ajoneuvon runkoa, kun käytät ajoneuvoa kiinnityskohteena vinssaustoiminnon aikana.
- Älä koskaan sysää kuormituksen alaista vaijeria. Äkkikuormitus voi hetkellisesti ylittää vaijerin ja vintturin kapasiteetin.
- Älä koskaan käytä vintturia kuljetettavan kuorman sitomiseen.
- Älä koskaan upota vintturia veteen.
- Säilytä kauko-ohjain aina suojatussa, puhtaassa ja kuivassa paikassa.
- Käytä aina kaksoisvaijeria tai etäistä kiinnityspistettä vaijeria kiinnittäessäsi. Tämä maksimoi vetovoiman ja estää vintturin liiallisen kuormittamisen.

## YLEISKATSAUS



Langaton WARN-ohjausjärjestelmä mahdollistaa vintturin käytön kädessä pidettävällä langattomalla kauko-ohjaimella. Langaton ohjausjärjestelmä yhdistää toisiinsa ohjaustangossa sijaitsevan vakiokytkimen ja kauko-ohjaimen, jolloin käyttäjä voi käyttää joko langoitettua tai langatonta ohjainta milloin tahansa.

Voidakseen käyttää langatonta järjestelmää käyttäjä käynnistää järjestelmän ensiksi pitämällä langattoman kauko-ohjaimen kumpaakin painiketta painettuna 3 sekunnin ajan. Tällöin vintturin ohjaus siirtyy langattomalle ohjausjärjestelmälle. Kädessä pidettävän kauko-ohjaimen VIHREÄ merkkivalo palaa, kun järjestelmä on toiminnassa ja käyttövalmiina. Kytke järjestelmä pois päältä painamalla radiolähtetimen kumpaakin painiketta samanaikaisesti ja pitämällä niitä painettuina 3 sekuntia, kunnes VIHREÄ valo sammuu.

Jos langaton järjestelmä on käyttämättömänä 2 minuuttia, se kytkeytyy pois päältä.

## TURVALLISUUS

Kun asennat vintturin ja sen ohjausjärjestelmän, lue kaikki kiinnitys- ja turvallisuusohjeet ja noudata niitä. Ole aina varovainen sähkölaitteiden parissa työskennellessäsi ja muista varmistaa, ettei sähköliitännöitä ole paljaina, ennen kuin kytket virran vintturiin.

## TEKNISET TIEDOT

**Koko järjestelmän osanumerot:**

PN 90288

**Siirtoetäisyys:**

15-27 m

**Vastaanottimen käyttöjännite:**

12-24 V=

**Vastaanottimen sulaketyyppi ja nimellisvirta:**

ATC 7,5 A

**Kädessä pidettävän kauko-ohjaimen paristot:**

kaksi alkaliparistoa, 12 V, tyyppi 23

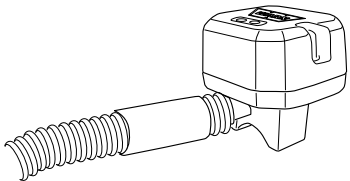
langaton ohjaus

## SARJAN SISÄLTÖ:

radiovastaanotin / johtosarja (1)

radiolähtetin (1)

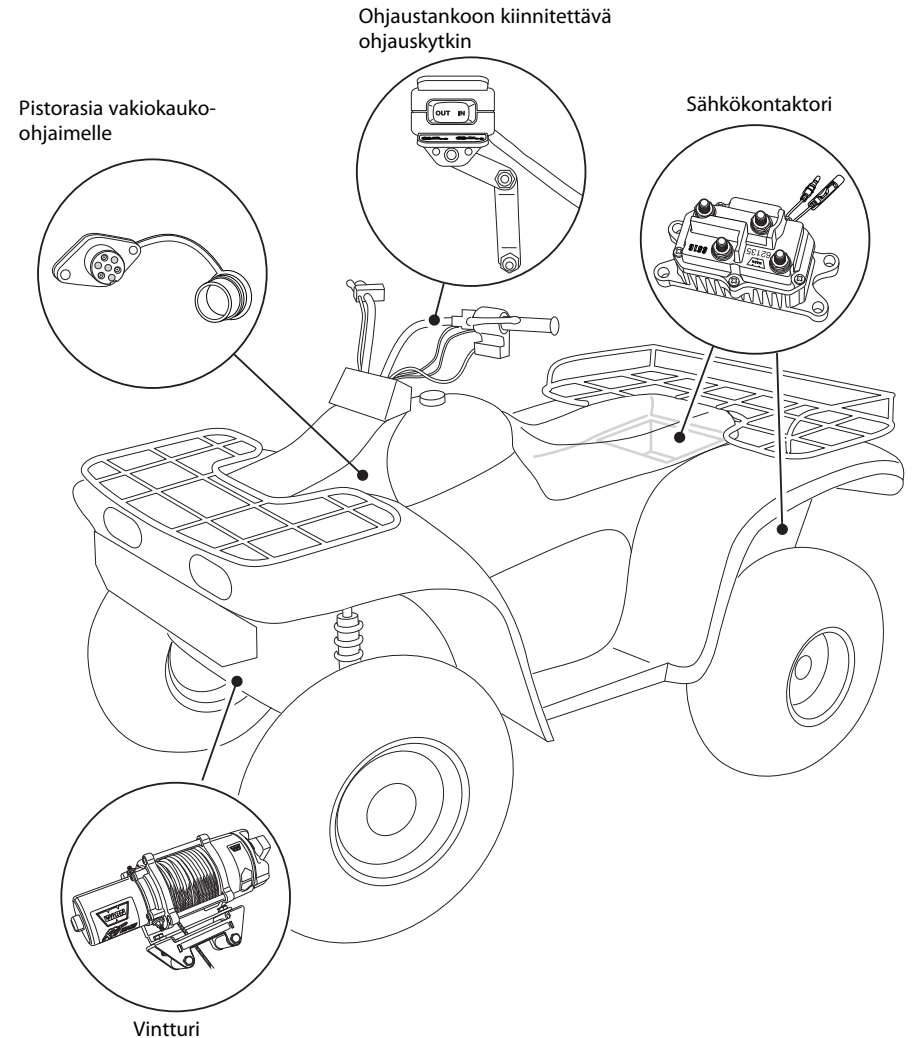
koteloyksikkö (1)



## VAIHE 1: KIINNITÄ VINTTURIN KAIKKI OSAT

Asenna ensiksi vintturi ja muut osat, kuten kontaktori, ohjaustangon kytkin ja langoitettun kauko-ohjaimen pistorasia (lisävaruste joissakin malleissa). Asenna sitten langaton ohjausjärjestelmä.

Näiden osien sijoituspaikka voi olla muu kuin kuvassa maastoajoneuvon merkin ja mallin mukaan. Lue ohjeet ja varmista, että ymmärrät ne, jotta voit valita tarkoituksenmukaiset kiinnityskohdat.





## VAROITUS

### RÄJÄHDYKSEN AIHEUTTAMAN VAKAVAN TAPATURMAN TAI KUOLEMAN ESTÄMINEN:

- Älä lävistä bensiinisäiliötä poraamalla.
- Varmista ennen poraamista, että kiinnityspaikan takana oleva kohta on esteetön.



## VAROITUS

### SÄHKÖPALON AIHEUTTAMAN VAKAVAN TAPATURMAN TAI KUOLEMAN VÄLTÄMINEN:



- Älä koskaan vedä sähköjohtoja:
  - terävien reunojen ylitse.
  - liikkuvien osien kautta tai lähelle.
  - kuumentuvien osien lähelle.
- Eristä ja suojaa kaikki näkyvillä olevat johdot ja liittimet.

## VAIHE 2: KIINNITÄ VASTAANOTIN

### Mikä on vastaanotin?

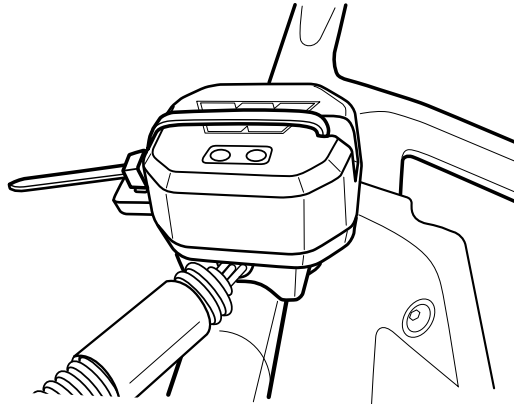
Vastaanotin on langattoman vintturijärjestelmän välttämätön varmistusosa. Se irrottaa vintturin virtalähteestä, kun maastoajoneuvo ei ole käytössä. Vastaanotin on asennettava oikein, jotta se toimisi asianmukaisesti.

Vastaanotin on kiinnitettävä paikkaan, joka on mahdollisimman puhdas ja kuiva ja josta myös pääsee käsiksi ohjelmointipainikkeeseen. Lisäksi kiinnityspaikan tulee olla noin 60 cm päässä liittimestä.

Vastaanottimelle sopivin paikka vaihtelee maastoajoneuvon mukaan. Varmista, ettei valittuun paikkaan kerry tai jää vettä eikä vastaanottimen kiinnitys sulje tyhjennysaukkoja. Vastaanotin voidaan kiinnittää maastoajoneuvon rungon putkeen, yleensä takaosan varastolaatikon lähelle tai istuimen alle.

### Kiinnitysvaiheet:

1. Määritä kiinnityspaikka.
2. Jos teet kiinnityksen rungon putkeen, tee se mukana toimitetuilla nippusiteillä.
3. Jos teet kiinnityksen ajoneuvon koriin, tee se mukana toimitetuilla nippusiteillä.



## VAIHE 3: ASENNA JOHTOSARJA

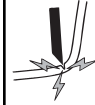
Paikanna kontaktorista ohjaustangon kytkimeen johtava MUSTA ja VIHREÄ johto. Etsi näiden johtojen luotiliittimet, jotka sijaitsevat lähellä kontaktoria.

Suunnittele johtosarjalle vastaanottimen ja näiden luotiliittimien välinen reitti.

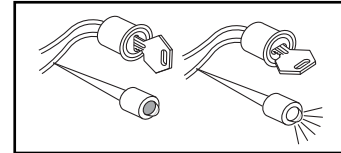


## VAROITUS

### SÄHKÖPALON AIHEUTTAMAN VAKAVAN TAPATURMAN TAI KUOLEMAN VÄLTÄMINEN:



- Älä koskaan vedä sähköjohtoja:
  - terävien reunojen ylitse.
  - liikkuvien osien kautta tai lähelle.
  - kuumentuvien osien lähelle.
- Eristä ja suojaa kaikki näkyvillä olevat johdot ja liittimet.

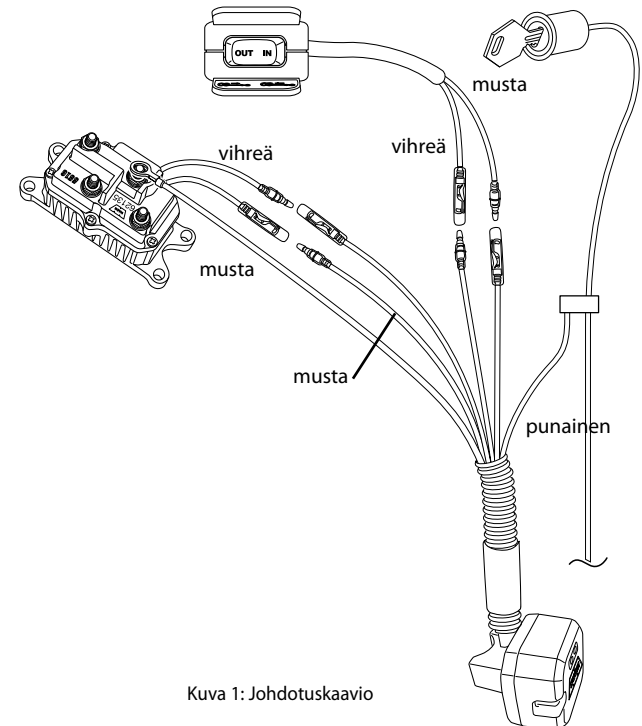


Paikanna apulaitteiden sähköjohdin koestuslampun avulla.

## VAIHE 4: YHDISTÄ JOHDOT

**Huomautus:** Ks. kuva 1.

1. Vedä edellä vaiheessa 3 mainitut MUSTAN ja VIHREÄN johdon luotiliittimet erilleen. Ne sijaitsevat kontaktorin lähellä.
2. Yhdistä MUSTA ja VIHREÄ johto johtosarjan vastaavanvärisiin johtoihin johdotuskaaviossa esitetyllä tavalla.
3. Yhdistä MUSTA maajohto rengasliittimellä kontaktoriin kuvan mukaisesti..
4. Paikanna koestuslampun avulla maastoajoneuvon sytytysjärjestelmään kiinnitetty kytkentäisen lisälaitteen johdin. Johtimessa pitäisi olla virta ainoastaan silloin, kun avain on asennossa ON (päällä).
5. Liitä PUNAINEN johdin avaimelliseen lisälaitteen johtimeen mukana toimitetulla johdinliitoksella.
6. Yhdistä johdinsarjan toinen pää vastaanottimeen ja kiristä vastaanottimen kiinnityspultit.
7. Kiinnitä johdinsarja lujasti nippusiteillä.



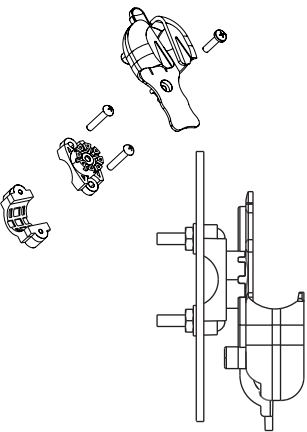
Kuva 1: Johdotuskaavio



## VAROITUS

**VAKAVIEN TAPATURMIEN TAI KUOLEMAN VÄLTÄMINEN:**

- Noudata varovaisuutta, kun liikutat tai siirrät ajoneuvon ohjauslaitteita, jotta et vaaranna vintturin tai ajoneuvon turvallista käyttöä. Valitse kiinnityskohta, joka ei rajoita ajoneuvon ohjauslaitteiden liikkumisvaraa.
- Älä yritä sivuuttaa vastaanotinta yhdistämällä kytkimet suoraan ohjaussarjaan.

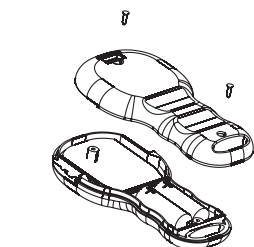




## VAARA

**TUNNE AINA MOOTORIN IN OMINAISUUDET:**

Käytä aikaa mukana toimitetun asennus- ja käyttöoppaan lukemiseen ja ymmärtämiseen. Perehdy vinssaustekniikan perusohjeisiin, jotta ymmärrät, miten vintturi toimii. Lue seuraavat ohjeet, jotta ymmärrät kompressorin toiminnan.



## VAIHE 5: KIINNITÄ KOTELO

Maastoajoneuvossa koteloä käytetään tyypillisesti vasemmanpuoleisessa ohjaustangossa.

- Kotelon kiinnitin on asennettava ennen kokoonpanoa.
- Vältä letkujen, kaapelien tai johtojen päälle kiristämistä.
- Kotelo suositetaan kiinnitettäväksi maastoajoneuvoissa vasemmanpuoleiseen ohjaustankoon. Kiinnitin on suunniteltu sellaiseksi, että se ei käännä. Tarvittaessa voidaan luistaminen estää käärimällä sähköteippiä ohjaustangon ympärille.
- Kotelo voidaan kiinnittää UTV-ajoneuvon kojelautaan tai muuhun sopivaan pintaan kahdella nro 10:n tai M5-koneruuilla ja varmistusmutterilla.
- Pane kotelo kokoon kuvassa esitetyllä tavalla. Kotelo voidaan asettaa johonkin kahdeksasta asemasta.

## VAIHE 6: JÄRJESTELMÄN TARKASTUS

1. Varmista, että kaikkien osien johdotus on oikea ja että kaikki irralliset johtimet on sidottu tiukasti nippusiteillä.
2. Varmista, että liittimiä tai johtimia ei ole jätetty paljaisiksi. Peitä kaikki paljaina olevat liittimet liitinsuojuksilla, kutistesukalla tai sähköteipillä.
3. Käännä maastoajoneuvon sytytysvirran kytkin asentoon ON (päällä).
4. Tarkasta vintturin asiaankuuluva toiminta ohjaustangon kytkimellä. Vaijerin on kelauduttava sisään ja ulos kytkimeen merkittyyn suuntaan. Jos vintturi toimii oikein, siirry seuraavaan vaiheeseen. Etsi muussa tapauksessa vika.
5. Paina kädessä pidettävän langattoman kauko-ohjaimen molempia painikkeita, kunnes VIHREÄ merkkivalo syttyy. Langaton järjestelmä on nyt käynnistetty ja käyttövalmis.
6. Varmista, että vintturin SISÄÄN- ja ULOS-kelaus toimii oikein, painamalla kauko-ohjaimen painikkeita.

## PARISTOJEN VAIHTO

Jos kädessä pidettävän kauko-ohjaimen merkkivalo vilkkuu PUNAISENA vinssauksen aikana, paristojen varaus on vähissä ja ne on vaihdettava.

1. Irrota kädessä pidettävän kauko-ohjaimen molemmat ruuvit.
2. Erot kauko-ohjaimen ylä- ja alaosa toisistaan kolikolla tai ruuvitaltalla.
3. Poista vanhat paristot ja hävitä ne paikallisten ympäristömääräysten mukaisesti.
4. Aseta uudet alkaliparistot paikoilleen kuvan mukaisesti niin, että positiiviset navat ovat kytkimiin päin. Älä käytä vanhoja ja uusia paristoja yhdessä.
5. Liitä ylä- ja alaosa toisiinsa ja varmista, että ne ovat napsahaneet yhteen ja että kumiiviste on säilynyt ehjänä.
6. Kiinnitä osat lujasti molemmilla ruuveilla.

Langaton WARN-ohjausjärjestelmä on suunniteltu minimoimaan muista radiolähteistä peräisin olevat häiriöt.



## VAARA

**LIEVÄN TAI KOHTALAISEN TAPATURMAN VÄLTÄMINEN:**

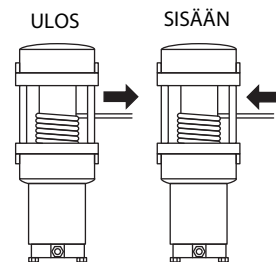
- Muista aina, että esteet ja muut radiolähetyslähteet saattavat vaikuttaa suorituskykyyn.
- Varmista aina, että yhteensopiva WARN-lähetin on lähempänä vastaanotinta kuin vinssauksen aikana käytetyt muut lähetimet.



## VAARA

**LIEVÄN TAI KOHTALAISEN TAPATURMAN VÄLTÄMINEN:**

- Käytä aina ohjaustangon kytkintä tai kauko-ohjainta vintturin nykäyskäyttöön.



## KÄYTTÖ

### Käynnistysjärjestys:

1. Käynnistä järjestelmä painamalla radiolähtetimen kumpaakin painiketta samanaikaisesti ja pitämällä niitä painettuina 3 sekuntia, kunnes VIHREÄ valo syttyy.
2. Vintturijärjestelmä on nyt toimintavalmis.
3. Paina SISÄÄN- tai ULOS-kelauspainiketta tarpeen mukaan.

### Sammutusjärjestys:

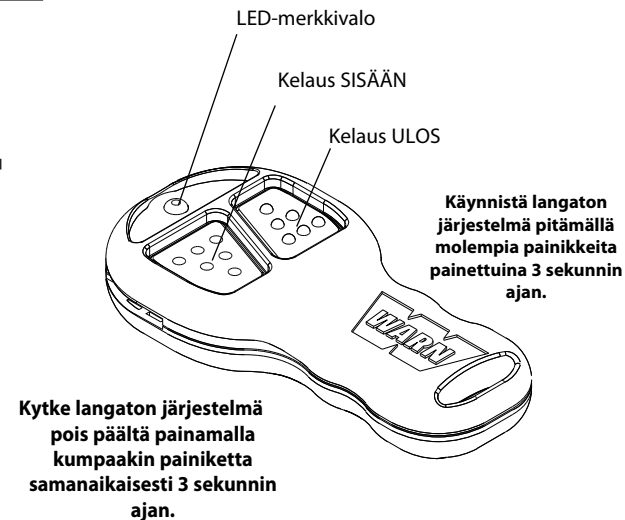
1. Kytke järjestelmä pois päältä painamalla radiolähtetimen kumpaakin painiketta samanaikaisesti ja pitämällä niitä painettuina 3 sekuntia, kunnes VIHREÄ valo sammuu.

### LED-merkkivalo

Jatkuva VIHREÄ valo: järjestelmä on käynnistetty ja käyttövalmis

Jatkuva PUNAINEN valo: vintturi kela sisään tai ulos

Vilkkuva PUNAINEN valo vinssauksen aikana: pariston varaus vähissä



## VIANETSINTÄ

Ellei vintturi kela sisään tai ulos kauko-ohjaimen painikkeita painettaessa:

1. Tarkasta, että langaton järjestelmä on käynnistetty (kauko-ohjaimen VIHREÄ LED PALAA).
2. Tarkasta kaikki sähköliitännät. Varmista, että kytkennät ovat johdotuskaavion ja ohjeiden mukaisia.
3. Varmista, että on kulunut 10 sekuntia langoitetun vakio-ohjausjärjestelmän käyttämisestä.



## VASTAANOTTIMEN OHJELMOINTI

Kädessä pidettävä kauko-ohjain (lähetin) on ohjelmoitu tehtaalla kommunikoimaan nimenomaisesti oman vastaanottimesi kanssa. Ohjelmointi ei ole tarpeen normaaliolosuhteissa. Mahdollinen vaihtokauko-ohjain on kuitenkin ohjelmoitava kommunikoimaan vastaanottimen kanssa. Toimi seuraavasti:

1. Varmista, että järjestelmä on asennettu ja yhdistetty oikein.
2. Käännä maastoajoneuvon virta-avain asentoon ON (päällä).
3. Käynnistä järjestelmä painamalla molempia painikkeita samanaikaisesti ja pitämällä niitä painettuina kunnes VIHREÄ LED syttyy.
4. Paina vastaanottimen ohjelmointipainiketta vähintään viisi (5) sekuntia, kunnes vastaanottimen PUNAINEN LED syttyy ja jää palamaan.
5. Päästä ohjelmointipainike vapaaksi.
6. Paina kauko-ohjaimen SISÄÄN-kelauspainiketta vähintään yhden (1) sekunnin ajan, kunnes vastaanottimen PUNAINEN LED sammuu. Ohjelmointi on nyt saatu päätökseen.

HUOMAUTUS: Kullekin vastaanottimelle voidaan ohjelmoida vain yksi kauko-ohjain.

## TAKUU

Lue yksityiskohtaiset tiedot vintturin mukana tulevasta takuupaperista.

## VAIHTO-OSIEN NUMEROT

Tilaustiedot: osia saa paikallisen myyntiliikkeen tai maahantuojaan kautta.

| Osan numero | Kuvaus                          |
|-------------|---------------------------------|
| PN 90290    | Vastaanotinmoduuli / Johtosarja |
| PN 74524    | Kotelo                          |
| PN 74520    | Vaihtolähetin (kauko-ohjain)    |

Edellä olevaan luetteloon sisältyvät kaikkein yleisimmin pyydyt vaihto-osat. Täydellinen luettelo vaihto- ja varaosista on saatavissa. Tiedustele WARNin valtuuttamasta liikkeestä tai katso osoitteesta [www.warn.com](http://www.warn.com)

**VAROITUS**

**VAKAVIEN TAPATURMIEN TAI KUOLEMAN VÄLTÄMINEN:**

- Älä koskaan yritä huoltaa lähettimen tai vastaanottimen sisäosia.
- Ota aina yhteyttä WARNin valtuutettuun huoltoliikkeeseen huolto- ja takuuasioissa.