

# Platina ZEON®-vintturin ja edistyneen langattoman kaukosäätimen asennus- ja käyttöohjeet



Jokaiseen vinssaustilanteeseen liittyy tapaturmavaara. Tämän vaaran minimoimiseksi on tärkeää, että luet tämän perusoppaan huolellisesti. Tutustu vinssin toimintaan ennen sen käyttämistä ja käyttäessäsi vinssiä ota kaiken aikaa turvallisuus huomioon. Tässä oppaassa esitellään tärkeää turvallisuusohjeistusta ja vinssin asennusohjeita.

**TALLETA TÄMÄ OHJEKIRJA** ja muut mukana tulevat oppaat ja lue ne ajoittain jatkuvan turvallisen käytön takaamiseksi. Ohjeista kaikkia tuotteen käyttäjiä lukemaan ohjekirja ennen laitteen käyttöä.

Tämä pakkaus sisältää seuraavat oppaat: Vinssiopas, Tekniset ja suorituskykytiedot, Tuotetakuu, Varaosalista sekä muut tuotekohtaiset oppaat. Mikäli jokin näistä puuttuu, käy osoitteessa [www.warn.com](http://www.warn.com) tai ota yhteyttä allaolevaan numeroon.

## SISÄLLYSLUETTELO

### TURVALLISUUS

Symbolit ..... 46-47

Yleiset turvatoimenpiteet ..... 48-50

### OHJEET

Tunne vintturisi ..... 51-52

Tunne edistynyt langaton kaukosäätimesi ..... 53

Kiinnitys ..... 54-55

Sähköliitännät ..... 56

Järjestelmän tarkastus ..... 56

Ohjeet ensimmäistä käyttökertaa varten ..... 57-64

Aloitus ..... 57

Aloitusvalikon käyttö ..... 57

Vinssin valikon käyttö ..... 58-60

Apulaitevalikon käyttö ..... 61

Asetusvalikon käyttö ..... 62-64

Vianmääritys/virheolosuhteet ..... 65

Lopullinen analyysi ja huolto ..... 66

Warn Industries Inc.  
12900 SE Capps Road  
Clackamas, OR 97015  
USA

Asiakaspalvelu: (800) 543-9276  
Kansainvälinen faksi: (503) 722-3005  
Faksi: (503) 722-3000  
[www.warn.com](http://www.warn.com)

WARN® ja WARN-logo ovat Warn Industries, Inc:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.  
© 2014 Warn Industries, Inc.












## MERKKILUETTELO

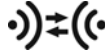






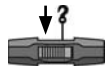


### Vinssin symbolihakemisto

SYMBOLI	SELITYS
	Lue kaikki tuotteen oppaat
	Käytä aina kuulo- ja silmäsuojaimia
	Älä koskaan käytä vinssiä nostolaitteena
	Sijoita kuorma asianmukaisesti koukun kantaan
	Kelaa vaijeri kelan alaosaan
	Sormien murskautumisen vaara ohjaimessa
	Käsien pisto- tai viiltovammojen vaara
	Räjähdys- tai puhkeamisvaara
	Älä koskaan asenna sähköjohtoja terävien reunojen päälle.
	Vältä sähköjohtojen asentamista terävien kohtien ja kulutus-/hankauskohtien ympärille

SYMBOLI	SELITYS
	Käytä aina nahkakäsineitä
	Älä käytä ihmisten kuljettamiseen
	Käytä aina mukana toimitettua koukkuhihnaa
	Älä koskaan kohdista kuormitusta koukun kärkeen tai salpaan
	Älä koskaan kelaa vaijeria kelan päälle
	Ohjaimen puristuskohta
	Kuumasta pinnasta johtuva vaara
	Tulipalon ja palovammojen vaara
	Älä koskaan asenna sähköjohtoja liikkuvien osien läpi tai lähelle.
	Paljaiden johtojen vaara, eristä paljaat johdot ja liitännät
	Älä koskaan kiinnitä vaijeria itseensä

## Edistyneen langattoman kaukosäätimen symbolihakemisto



SYMBOLI	SELITYS
	Apulaite (Aux)
	Apulaite 1 (Aux 1)
	Apulaite 2 (Aux 2)
	Kirkkaus
	Kytkin vapautettu
	Kytkin kytketty
	Kytkimen vapautuksen toimintavirhe
	Kaksoisapulaite (Dual Aux)
	Aloitusvalikko
	Irritettu korkeaan puumiin
	Kytetty korkeaan puumiin

SYMBOLI	SELITYS
	Laiteparin muodostus
	Käyttövoima
	Lämpösuojaus
	Edistyneen langattoman kaukosäätimen akun lataus
	Asetukset
	Ajoneuvon akun lataus
	Vinssin moottorin lämpötila
	Vinssaaminen sisään
	Vinssaaminen ulos
	Langattoman signaalin vahvuus

## Varoitukset ja Varo-ilmoitukset



**Lukiessasi näitä ohjeita** näet huomautuksia ja varoituksia, jotka on merkitty otsikoilla VAROITUS, VARO, HUOMIO ja HUOMAUTUS. Kullakin viestityypillä on määritelty tarkoitus. VAROITUKSET ilmoittavat mahdollisesti vaarallisesta tilanteesta, joka voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman, jos sitä ei vältetä. VARO-ilmoitukset ilmoittavat mahdollisesti vaarallisesta tilanteesta, joka voi aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman, jos sitä ei vältetä. VARO-ilmoitusta voidaan käyttää varoittamaan myös vaarallisista toimenpiteistä. VARO- ja VAROITUS-ilmoitukset yksilöivät vaaran, kertovat kuinka se voidaan välttää ja mikä on mahdollinen seuraus, jos vaaraa ei vältetä. HUOMIO-ilmoitukset on tarkoitettu omaisuusvahinkojen välttämiseen. HUOMAUTUKSET ovat lisätietoja, jotka auttavat toimenpiteen suorittamisessa. **TYÖSKENTELE TURVALLISESTI!**

VAROITUS		
		
<p><b>LIIKKUVIA OSIA – TAKERTUMISVAARA</b> Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Varmista <b>aina</b>, että koukun salpa on suljettu ja ettei kuorma ole sen varassa.</li> <li><b>Älä koskaan</b> kohdista kuormitusta koukun kärkeen tai salpaan. Kohdista kuormitus vain koukun keskikohtaan.</li> <li><b>Älä koskaan</b> käytä koukua, jonka kannan väli on suurentunut tai jonka kärki on taipunut tai kierossa.</li> <li>Käytä <b>aina</b> koukua, jossa on salpa.</li> <li>Varmista <b>aina</b>, että käyttäjä ja sivulliset ovat tietoisia kuorman ja ajoneuvon vakaudesta.</li> <li><b>Älä koskaan</b> kiinnitä vaijeria takaisin itseensä.</li> </ul>		

## VAROITUS



## LIIKKUVIA OSIA – TAKERTUMISVAARA


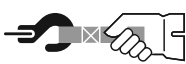
**Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai hengenvaaran.**



## Yleinen turvallisuus:

- Tunne **aina** vintturin ominaisuudet. Käytä aikaa ohjeiden sekä Käyttöoppaan ja Vinssaustekniikoiden perusoppaan lukemiseen, jotta ymmärrät vintturin toimintaperiaatteen.
- Älä koskaan** ylitä vintturin tai vaijerin nimellistä kapasiteettia. Kaksoisvaijerin käyttö avopyllyrän kanssa pienentää vintturin kuormaa.
- Käytä **aina** paksuja nahkakäsineitä vaijeria käsitellessäsi.
- Älä koskaan** käytä vintturia tai vaijeria hinaamiseen. Äkkikuormitus voi vaurioittaa, ylikuormittaa ja katkaista vaijerin.
- Älä koskaan** käytä vintturia kuljettavan kuorman sitomiseen.
- Älä koskaan** käytä tätä vintturia ollessasi huumausaineiden, alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alainen.
- Älä** käytä tätä vintturia, jos olet alle 16 vuoden ikäinen.






## Asennusturvallisuus:

- Valitse **aina** kiinnityspaikka, joka on tarpeeksi vahva kestämään vintturin maksimivetokapasiteetin.
- Käytä **aina** luokan 8,8 metristä (luokka 5) tai parempia laitteistoja.
- Älä** milloinkaan hitsaa kiinnityspultteja.
- Käytä **aina** tehtaan hyväksymiä kiinnittämiä, osia ja lisävarusteita.
- Älä koskaan** käytä liian pitkiä pultteja.
- Vahvista **aina** vaadittu pultin pituus varmistaaksesi kierteen kunnollinen kiinnittyminen.
- Suorita **aina** vintturin asennus ja kiinnitä koukku ennen johtimien asentamista.
- Pidä **aina** kädet poissa vaijerista, koukun silmukasta, koukun ja ohjaussilmukan aukosta asennuksen, käytön ja sisään- ja uloskelauksen aikana.
- Sijoita **aina** ohjain niin, että varoitus-tarra on helposti nähtävissä sen päällä.
- Venytä **aina** vaijeri ja kela se uudelleen kuormittuna ennen käyttöä. Vaijerin kelaaminen tiukkaan vähentää vaijeria vaurioittavan "takertelun" mahdollisuutta.

 <b>VAROITUS</b>	
	
<p><b>LIIKKUVIA OSIA – TAKERTUMISVAARA</b> Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai hengenvaaran.</p> <p><b>Vinssauksen turvallisuus:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tarkasta <b>aina</b> vaijeri, koukku ja raksit ennen vintturin käyttöä. Purkautunut, taittunut tai vioittunut vaijeri pitää vaihtaa välittömästi. Vaurioituneet osat on vaihdettava uusiin ennen käyttöä. Suojaa osat vaurioitumiselta.</li> <li>Poista <b>aina</b> kaikki esteet tai muut kohteet, jotka voivat estää vintturin turvallisen toiminnan.</li> <li>Varmista <b>aina</b>, että valitsemasi kiinnityskohta kestää kuormituksen ja hihna tai ketju ei luiskahda pois paikaltaan.</li> <li>Käytä <b>aina</b> toimitettua koukkuihinnaa kelatessasi vaijeria sisään tai ulos asennuksen ja käytön aikana.</li> <li>Edellytä <b>aina</b>, että käyttäjä ja sivulliset ottavat ajoneuvon ja kuorman huomioon.</li> <li>Huomioi <b>aina</b> ajoneuvon ja kuorman vakavuus vinssauksen aikana ja pidä muut henkilöt poissa alueelta. Varoita kaikkia sivullisia epävakaasta tilanteesta.</li> <li>Kelaa <b>aina</b> ulos mahdollisimman paljon vaijeria sitä kiinnittäessäsi. Käytä kaksoisvaijeria tai etäistä kiinnityspistettä.</li> <li>Käytä <b>aina</b> tarpeeksi aikaa vaijerin kiinnittämiseen vintturilla vetoa varten.</li> <li><b>Älä koskaan</b> koske vaijeriin tai koukkuun toisen henkilön käyttäessä ohjaukkytkintä tai vinssauksen aikana.</li> <li><b>Älä koskaan</b> kytke kytöntä päälle tai irti, jos vintturi on kuormitettuna, vaijeri on jännitetty tai kela liikkuu.</li> <li><b>Älä koskaan</b> koske vaijeriin tai koukkuun vaijereiden ollessa jännittyneenä tai kuormitettuna.</li> <li>Pysy <b>aina</b> poissa vaijerin ja kuorman läheltä ja pidä myös muut henkilöt loitolla vinssauksen aikana.</li> <li><b>Älä koskaan</b> käytä ajoneuvoa kuorman vetämiseen vaijerilla. Yhdistetty kuormitus tai äkkikuormitus voi vaurioittaa, ylikuormittaa ja rikkoa vaijerin.</li> <li><b>Älä koskaan</b> kiedo vaijeria takaisin kiinni itseensä. Käytä kiinnityskohdassajuontoketjua tai puunsuojusta.</li> <li><b>Älä koskaan</b> käytä kaukosäädintä, kun ajoneuvo ei ole operaattorin näkyvillä.</li> <li><b>Ei koskaan</b> pari useamman kuin yhden vinssin ja yhden kauko-yhdessä samanaikaisesti.</li> </ul>	

 <b>VAROITUS</b>	
	
	
<p><b>PUTOAMISEN TAI MURSKAUTUMISEN VAARA</b> Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai hengenvaaran.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pysy <b>aina</b> poissa tieltä, pidä kätesi poissa tieltä ja pidä muut loitolla.</li> <li><b>Älä koskaan</b> käytä vintturiä, jos kelalla ei ole vähintään 5 tai 10 kierrosta vaijeria. Vaijeri voi irrota rummusta, koska vaijerin kiinnitystä ei ole tarkoitettu kuorman kannattamiseen.</li> <li><b>Älä koskaan</b> käytä vintturiä nosturina pään yläpuolella tai riiputtamaan kuormaa.</li> <li>Varmista <b>aina</b>, että valitsemasi tuki kestää kuorman, käytät asianmukaista vaijerin kiinnittämistä ja käytät tarpeeksi aikaa tehdäkseen asennuksen oikein.</li> <li><b>Älä koskaan</b> käytä vintturiä nostamaan tai siirtämään henkilöitä.</li> <li><b>Älä koskaan</b> käytä liikaa voimaa vaijerin kelaamiseen kytkimen ollessa vapaalla.</li> <li>Käytä <b>aina</b> aina oikeaa asentoa ja nostomenetelmää tai hanki apua nostamiseen laitetta käsitellessäsi ja asentaessasi.</li> <li>Kelaa <b>aina</b> vintturin vaijerin kelan pohjalle (kiinnityspuolelle)</li> <li><b>Älä koskaan</b> kelaa vaijeria kelan päälle.</li> <li>Kelaa <b>aina</b> vintturin vaijeri kelalle siihen suuntaan, joka on neuvottu vintturin kelan pyörinnän varoituskylyissä tai asiakirjoissa. Tämä on edellytyksenä automaattijarrun (jos varusteena) oikealle toiminnalle.</li> </ul>	

 <b>VAROITUS</b>	
	
<p><b>VIILTO- JA PALOVAMMOJEN VAARA</b> Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai hengenvaaran.</p> <p><b>Käsien ja sormien vammautumisen estämiseksi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Käytä <b>aina</b> paksuja nahkakäsineitä vaijeria käsitellessäsi.</li> <li>Muista <b>aina</b>, että vintturin moottorin, kelan tai vaijerin pinta voi olla kuuma vintturin käytön aikana tai sen jälkeen.</li> </ul>	

 <b>VAROITUS</b>	
	
	
<p><b>KEMIKAALI- JA PALOVAARA</b> Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai hengenvaaran.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Riisu <b>aina</b> korut ja käytä silmiensuojainta.</li> <li><b>Älä koskaan</b> asenna sähköjohtoja terävien reunojen päälle.</li> <li><b>Älä koskaan</b> asenna sähköjohtoja kuumentuvien osien lähelle.</li> <li><b>Älä koskaan</b> asenna sähköjohtoja liikkuvien osien läpi tai lähelle.</li> <li>Aseta, että valitsemasi tulevat liittimien suojukset johtimiin ja liittimiin asennusohjeiden mukaan.</li> <li><b>Älä koskaan</b> tee kytkentöjä akun yli kumartuneena.</li> <li><b>Älä koskaan</b> asenna sähköjohtoja akun napojen päälle.</li> <li><b>Älä koskaan</b> oikosulje akun napoja metalliesineillä.</li> <li>Varmista <b>aina</b>, ettei porausalueella ole polttonestejohtoja, polttoainesäiliöitä, jarruputkia, sähköjohtoja tms.</li> <li>Katso <b>aina</b> johdotusta koskevat ohjeet käyttöoppaasta.</li> <li>Eristä ja suojaa <b>aina</b> kaikki näkyvillä olevat johdot ja liittimet.</li> <li>Kytke <b>aina</b> punainen (+) tehonsyöttökaapeli VAIN positiiviseen (+) akun plusnavasta.</li> <li>Liitä <b>aina</b> musta maahan (-) tehonsyöttökaapeli ainoastaan negatiivinen mittajohto (-) akun.</li> <li><b>Älä koskaan</b> kytke punainen (+) tehonsyöttökaapeli negatiiviseen (-) akun plusnavasta.</li> </ul>	

 <b>VARO</b>	
	
<p><b>VIILTO- JA PALOVAMMOJEN VAARA</b> Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Älä koskaan</b> anna vaijerin luisua käsiesi kautta.</li> </ul>	

 <b>VARO</b>	
	
<p><b>LIIKKUVIA OSIA – TAKERTUMISVAARA</b> Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman.</p> <p><b>Käsien ja sormien vammautumisen estämiseksi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Älä koskaan</b> jätä kauko-ohjainta paikkaan, jossa se voi käynnistyä, kun kelaat kytkin vapaalla, kiinnität vaijeria tai kun vintturi ei ole käytössä.</li> <li><b>Älä koskaan</b> jätä langaton vinssi kauko-ohjaimen käytössä freespooling asennuksen yhteydessä, takilait ja ennen kuin alat huoltaa vinssin tai kun vinssi ei käytetä.</li> </ul>	

<h2>ILMOITUS</h2>
<p><b>VÄLTÄ VINTTURIN JA LAITTEISTON VAURIOITUMISTA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vältä <b>aina</b> sivuvetoja, jotka voivat kerryttää vaijeria kelan yhteen reunaan. Tämä voi vaurioittaa vaijeria tai vintturiä.</li> <li>Varmista <b>aina</b>, että kytkin on kytketty täysin päälle tai täysin irti.</li> <li>Varo <b>aina</b>, ettei vaurioita ajoneuvon runkoa, kun käytät ajoneuvoa kiinnityskohtena vinssauslaitteen aikana.</li> <li><b>Älä koskaan</b> upota vintturiä veteen, jos se ei ole IP68-luokiteltu.</li> <li>Säilytä kauko-ohjain <b>aina</b> suojatussa, puhtaassa ja kuivassa paikassa.</li> </ul>

Tässä käyttöoppaassa annetaan ohjeet WARN® ZEON® -vintturin asennusta ja käyttöä varten edistyneellä langattomalla kaukosäätimellä.

Lue Vinssauslaitteiden perusopas, jossa on kuvattu WARN®-vintturijärjestelmän käyttöohjeet kokonaisuudessaan.

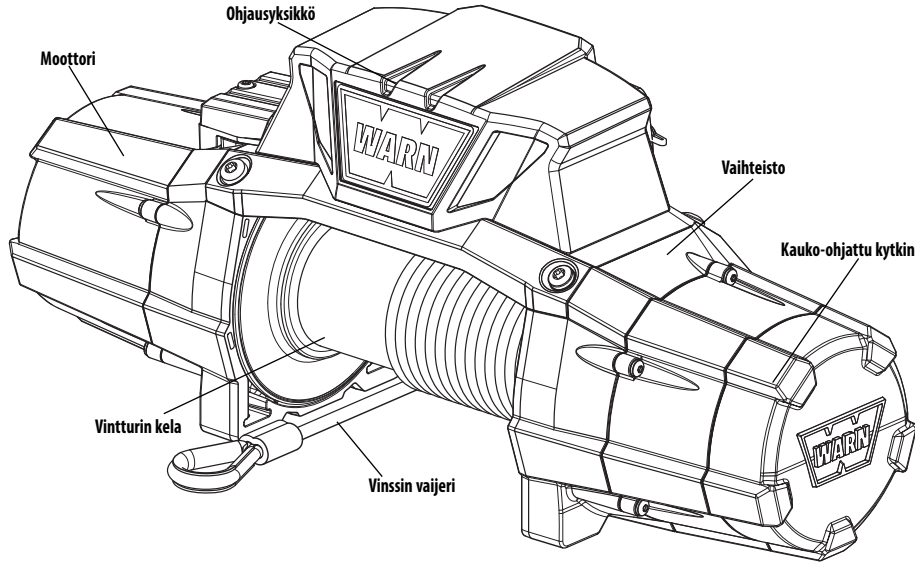
**Turvallisuus**

Kun asennat WARN®-vintturijärjestelmän, lue kaikki kiinnitys- ja turvallisuusohjeet ja noudata niitä.

Ole aina varovainen sähkölaitteiden parissa työskennellessäsi ja muista varmistaa, ettei sähköliittimet ole paljaina, ennen kuin kytket virran vintturiin.

Tekniset ja suorituskykytiedot ovat vintturin mukana tulevassa teknisten tietojen luettelossa.

Tutustu aluksi WARN®-vintturiin ja kaikkiin sen osiin:



**Moottori:**

Vintturin moottorin tehonlähteenä on ajoneuvon akku. Moottori antaa voiman hammaspyörämekanismille, joka kääntää vintturin rumpua ja kelaaa vintturin vaijeria.

**Vintturin kela:**

Vintturin kela on rumpu, jolle vintturin vaijeri syötetään. Kela käyttävät moottori ja voimansiirto. Sen suuntaa voidaan muuttaa kauko-ohjaimen avulla.

**Vintturin vaijeri:**

Vintturin vaijerin läpimitta ja pituus määräytyvät vintturin kuormituskyvyn ja rakenteen mukaan. Vintturin vaijeri on kierrettyä kelalle ja sitä syötetään ohjaimen läpi ja sen päähän tehdään lenkki, johon kiinnitetään koukun sokkapultti.

**Tutustu synteettisten vaijerimallien osalta edistyneellä langattomalla kaukosäätimellä käyttöön perusteellisesti näihin ohjeisiin ennen kuin yrität asentaa lisävarusteena hankittavan synteettisen vaijerin. Katso synteettisen WARN®-vaijerin asennusoppaasta yksityiskohtaisesti vaijerin asennusohjeet.**

**Vaihteisto:**

Alennusvaihte muuntaa vintturin moottorin tehon suureksi vetovoimaksi. Hammaspyörästön rakenteen ansiosta vintturi voi olla kevyt ja kompakti.

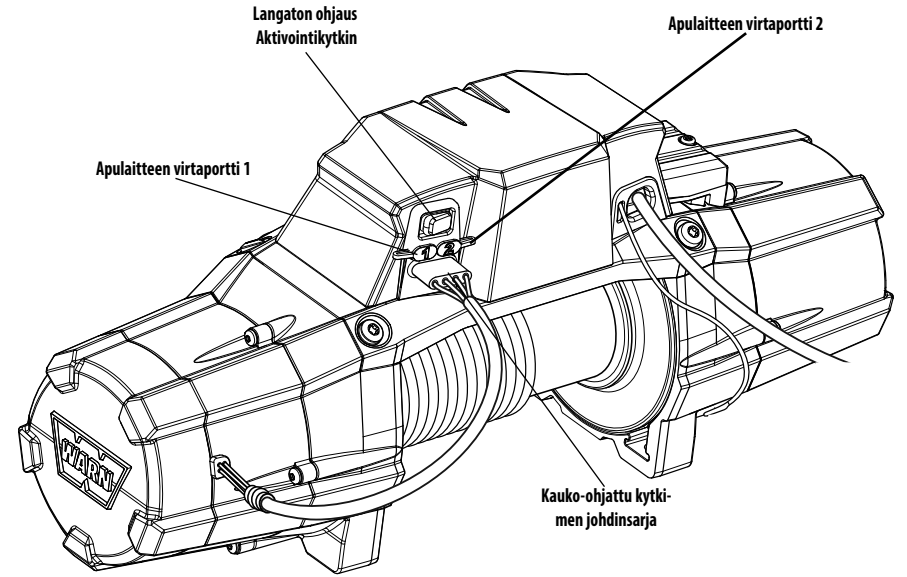
**Kauko-ohjattu kytkin :**

Kauko-ohjattu kytkin on piilotettu päätykoteloon. Sitä säädetään edistyneellä langattomalla kaukosäätimellä. Se mahdollistaa kytkimen noston ja kytkemisen edistyneellä langattomalla kaukosäätimellä.

**Ohjausyksikkö:**

Ohjainyksikön solenoidit käyttävät ajoneuvon akun virtaa ja kytkevät virran moottoriin, minkä avulla käyttäjä voi muuttaa vintturin kelan pyörimissuuntaa.

**Määrätyille sovelluksille saatavan valinnaisen ohjausyksikön asennusarjan tiedot saat valtuutetulta WARN®-jälleenmyyjältä tai osoitteesta [www.warn.com](http://www.warn.com).**



**Langattoman ohjauksen aktivointikytkin:**

Langattoman ohjauksen aktivointikytkin aktivoi langattoman ohjauskytkimen tai poistaa sen aktivoinnin. Tämän kytkimen täytyy olla "PÄÄLLÄ" (aktivoitu), jotta edistynyt langaton kaukosäädin voi käyttää vintturia. Langaton ohjausyksikkö käyttää erittäin pientä, mutta jatkuvaa virtaa ajoneuvon akusta. On suositeltavaa kytkeä kytkin asentoon "POIS PÄÄLTÄ" (poista aktivointi), jotta yksikkö ei kuluta ajoneuvon akkua, kun ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan.

**Apulaitteen virtaportit (1 ja 2):**

Apulaitteen virtaporttien avulla voit kytkeä ja ohjata kahta erillistä apulaitejärjestelmää vintturista.

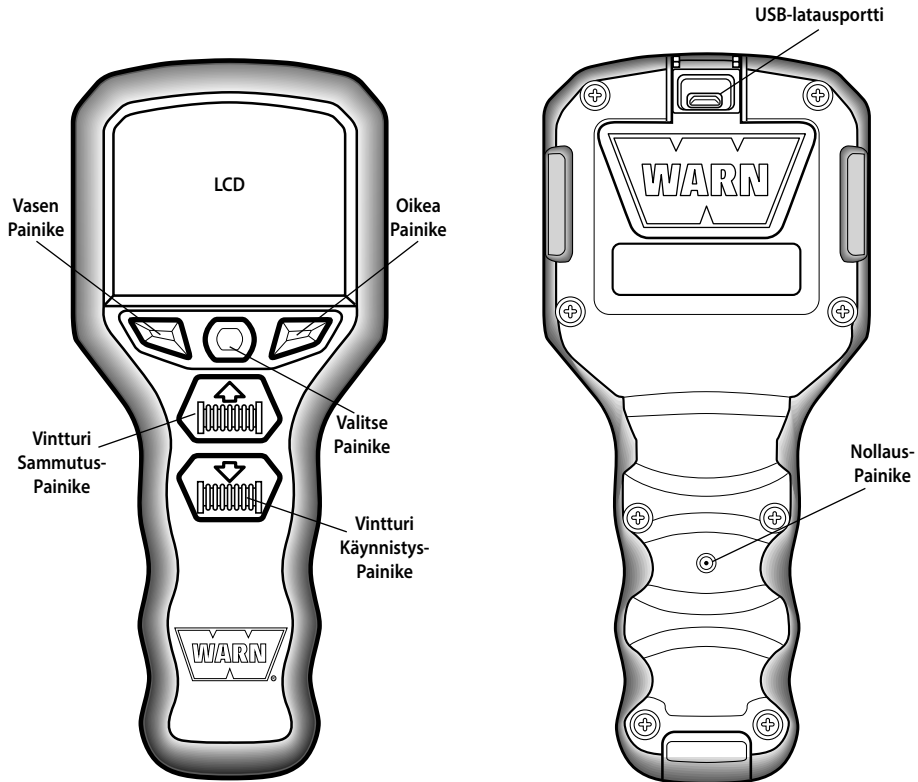
**Valinnaisen apulaitearjan tiedot saat valtuutetulta WARN®-jälleenmyyjältä tai osoitteesta [www.warn.com](http://www.warn.com).**

**Kauko-ohjattu kytkimen johdinsarja:**

**Kauko-ohjattu kytkimen johdinsarja** kytkeytyy vintturin ohjausyksikköön.

## TUNNE EDISTYNYT LANGATON KAUKOSÄÄTIMESI

Tutustu aluksi edistyneeseen langattomaan WARN®-vintturiin ja kaikkiin sen toimintoihin.



### Edistynyt langaton kauko-ohjain:

Edistynyt langaton kaukosäädin mahdollistaa käyttäjän ohjaavan vintturia ja kahta apulaitetta. Toimintovalikoiden näyttö, tärkeä ajoneuvopalaute ja vintturin toiminnot.

### LCD:

### Valintapainike:

Vahvista/aktivoi valinnan painamalla.

### Vasen painike:

Siirry vasemmalle koko valikkonäytön kautta.

### Oikea painike:

Siirry oikealle koko valikkonäytön kautta.

### Vintturin

### Power-out -painike:

Ohjaa vintturin vaijerin kelalta vapauttamistoimintoa.

### Vintturin

### Power-in -painike:

Ohjaa vintturin vaijerin kelalle kiertämistoimintoa.

### Palautuspainike:

Palautuspainikkeen avulla kaukosäädin käynnistetään uudelleen niissä harvoissa tapauksissa, joissa se toimii virheellisesti. Kun palautat kaukosäätimen, se säilyttää asetuksesi.

### USB-latausportti:

Käytetään sisäisen akun lataamiseen.

### USB-kaapeli (ei näkyvissä):

Käytetään yhdistämään edistynyt langaton kaukosäädin latureihin tai tietokoneeseen latausta varten.

### Autolaturin adapteri (ei näkyvissä):

Autolaturin avulla laite voidaan kytkeä auton vaihtovirtapistukkaa ja pitää langaton kaukosäädin toiminnassa liikenteessä.

*Hyödyllinen vihje:  
Yhdistä kaukosäädin nyt latauslaitteeseen. Näin kaukosäädin voi latautua kun asennat vintturiasi. Katso sivulla 13 olevaa johdotuskaaviota.*

## KIINNITYS

### Vaihe 1 – Kiinnitä vintturi

Lähes kaikkiin kohteisiin sopivia vintturin kiinnityssarjoja on saatavana. Tietoja saatavana olevista sarjoista saa ottamalla yhteyden WARN®-tuotteita myyvään liikkeeseen.

**ILMOITUS** Jotta saavutetaan paras suorituskyky ja haluamasi tulokset, suosittelemme voimakkaasti käyttämään WARN®-kiinnityslevyjä.

**VARO** Jotta estät vintturin vahingossa tapahtuvan käynnistyksen ja vakavan loukkaantumisen, suorita vintturin asennus ja kiinnitä koukku ennen johtimien asentamista.

**VAROITUS** Valitse aina kiinnityspaikka, joka on tarpeeksi vahva kestämään vintturin maksimivetokapasiteetin.

**VAROITUS** Älä koskaan käytä liian pitkiä pultteja.

**VAROITUS** Kelaa vintturin vaijeri kelalle aina siihen suuntaan, joka on neuvottu vintturin kelan pyörimään varoituskytissä tai asiakirjoissa. Tämä on edellytyksenä automaattijarrun (jos varusteena) oikealle toiminnalle.

**VAROITUS** Kelaa aina vintturin vaijeri kelan pohjalle (kiinnityspuolelle).

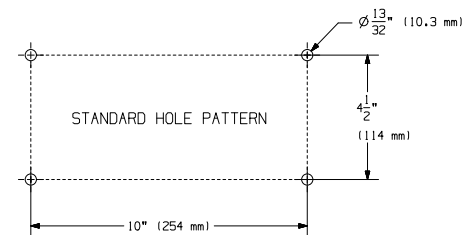
Tämä vintturi pitäisi aina kiinnittää vaakasuorassa suunnassa ja kelata vaijeri kelaan ja pois kelausta sen kiinnityspuolella (ala).

Oikea pyörimissuunta on tarpeen, jotta automaattijarru toimii asiaankuuluvasti. Vaakasuuntainen asennus auttaa estämään vaijeria kertymästä kelaan yhteen päähän, mikä voi vahingoittaa vintturia.

Käytä aina suositeltua pultti- ja aluslevy-yhdistelmää, jotka on kiristetty suositelluille tasoille. Tekniset tiedot on esitetty alla. Kiinnitysjärjestelmä määrää pulttien pituuden.

### Kiinnityspulttien kuvio:

Vakio: 54 mm x 114,3 mm  
Sileä ja tasainen kiinnityspinta, 4 1/4" (6,4 mm)

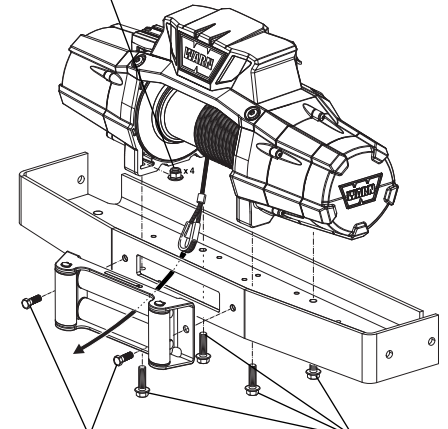


### Kiinnityssuunta ja laitteisto

#### Kiinnitys jalusta alhaalla:

- (4) M10 -1,5 laipallinen kuusiomutteri
- (4) M10-1,5 x 35 kuusiomutteri, 8,8, pultti
- (2) 7/16-14 x 1 kuusiomutteri

- (4) M10 -1,5 laipallinen kuusiomutteri

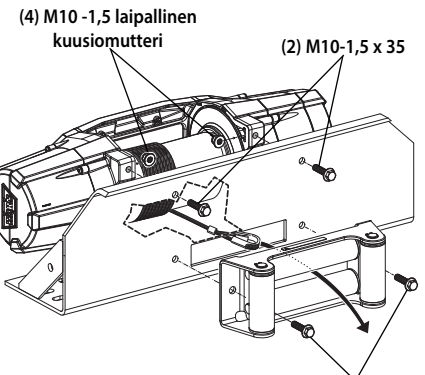


(2) 7/16-14 x 1 kuusiomutteri

(4) M10-1,5 x 35 kuusiomutteri

#### Kiinnitys jalusta eteenpäin:

- (4) M10x1,5 laipallinen lukkomutteri 15 mm kuusiokoloavain
- (4) M10-1,5 x 35 kuusiomutteri, 8,8, pultti
- (2) M10-1.5 x 40 kuusiolaippa, 8,8, pultti **(erillisessä muovipussissa)**



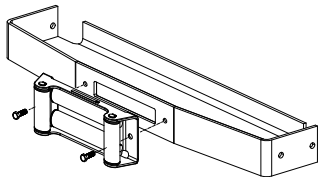
(4) M10 -1,5 laipallinen kuusiomutteri

(2) M10-1,5 x 35

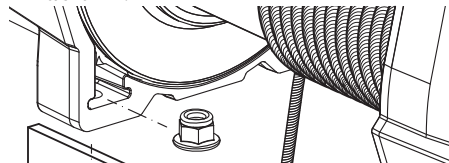
(2) M10-1,5 x 40 (erillisessä pussissa)

**Vintturin kiinnitys:**

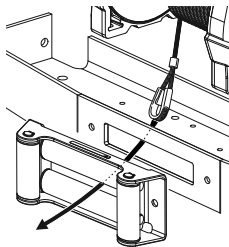
1. Valitse kiinnityspaikka, joka on tarpeeksi vahva kestämään vintturin maksimivetokapasiteetin.
2. Asenna kiinnitysteline määrätyn kiinnityssarjan ohjeiden mukaisesti.
3. Kiinnitä johto kiinnitystelineeseen (2) edellä mainitulla pultilla määrätyn suuntaista kiinnitystä varten. Katso *Kiinnityssuunta -osa* laitteiston määrätyksistä.



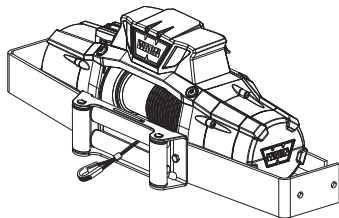
4. Aseta (4) laippamutterit vintturin jalkojen taskuihin.



5. Kierrä vaijerin päätylenkki kiinnitystelineen ja ohjaimen aukon läpi. **HUOMAUTUS:** Älä irrota tällä hetkellä muovikäätettä jäljellä olevasta vaijerista.



6. Aseta vintturi sijoituspaikkaansa.



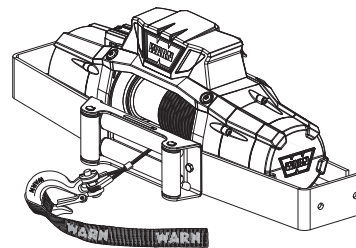
7. Katso alla olevasta taulukosta vaadittu pultin pituus.

Levyn paksuus	Pultin pituus
7 mm	32 mm
10 mm	40 mm
13 mm	40 mm

8. Tarkasta kiinnityssuunta sivulta 10 pultin kokojen osalta.
9. Asenna pultit ja kiristä ne vääntömomenttiin 41-47 Nm.

**VAROITUS** Vahvista aina vaadittu pultin pituus varmistaaksesi kierteen kunnollinen kiinnittyminen.

10. Kiinnitä koukku vaijerin silmukkaan.
11. Kiinnitä koukkuhina koukkuun.
12. Irrota muovikääre jäljellä olevasta vaijerista kelalla.
13. Vintturin kiinnitys on nyt suoritettu. Tarkista kaikki laitteistot ja varmista, että ne ovat kiinni ja kiristetty. Voit nyt jatkaa johdotuksen asennukseen.



**HUOMAUTUS:**

**VALINNAISEN SYNTEETTISEN VAIJERIN ASENNUS**

Tutustu synteettisten vaijerimallien osalta edistyneellä langattomalla kaukosäätimellä käyttöön perusteellisesti näihin ohjeisiin ennen kuin yrität asentaa lisävarusteena hankittavan synteettisen vaijerin. Katso synteettisen WARN®-vaijerin asennusoppaasta yksityiskohtaisesti vaijerin asennusohjeet.

**Vaihe 2 – Asenna johdotus**

**VAROITUS** Vakavien tapaturmien tai hengenvaaran välttämiseksi: Aseta aina mukana tulevat liittimien suojukset johtimiin ja liittimiin asennusohjeiden mukaan.

**VAROITUS** Sähköpalon aiheuttaman vakavan tapaturman tai hengenvaaran estäminen:



Älä koskaan asenna sähköjohtoja terävien reunojen päälle.



Älä koskaan asenna sähköjohtoja kuumentuvien osien lähelle.



Älä koskaan asenna sähköjohtoja liikkuvien osien läpi tai lähelle.

Vältä sähköjohtojen asentamista puristumista, kulumista tai hankautumista aiheuttaviin kohtiin.

**VAROITUS** Eristä ja suojaa aina kaikki näkyvillä olevat johdot ja liittimet.

**ILMOITUS** Vissin oikean toiminnan kannalta on välttämätöntä, että akku on täysin ladattu ja että sen kytkennät ovat hyvät. 12 voltin tasasähköakun kylmäkäynnistystehon on oltava vähintään 650 A.

Vedä akun liitäntäkaapelit sellaisten paikkojen kautta, jossa niiden eristeet eivät hankaudu tai leikkautu rikki, sillä se voi aiheuttaa oikosulun.

Vintturin käynnistysvaijerin on oltava reititetty takaisin akkuun. Suora akkuliitäntä virta- (punainen) ja maadoituskaapelin (musta) vaaditaan. **Älä kytkä ajoneuvon koriin.**

Reititys akkuliitäntä kaapeleita ei ehkä edellytä auton tai kehonosia etukalvo.

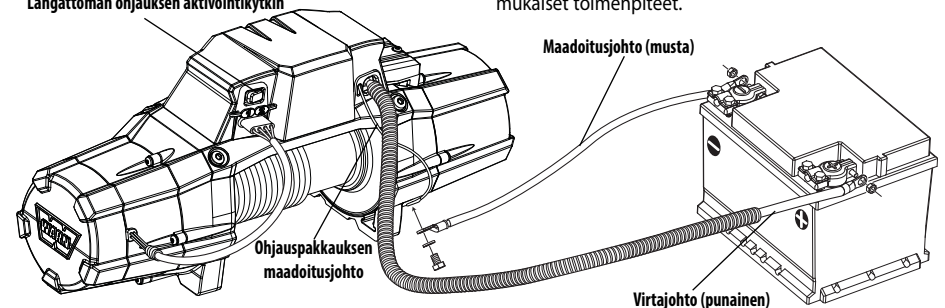
Reititä akkukaapelit aina reittiä, joka mahdollistaa kaapeleiden kiinnittämisen nippusitein.

**VAROITUS** Löysät tai kiinnittämättömät virtajohdot saattavat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

Suojaa virtajohdot aine teräviltä reunoilta, alueista jotka kuumenevat liian kuumaksi käden koskettaa ja kaikilta liikkuvilta osilta.

1. Suunnittele reititysreitti.
2. Kiinnitä virtajohdot löysästi kiinni reitin varrella.

Langattoman ohjauksen aktivointikytkin



3. Tarkista, että virtajohdot on suojattu teräviltä reunoilta, kuumuudelta ja liikkuvilta osilta. Ota huomioon korin joustamisen ja tärinän mahdollisesti johtoa vahingoittava vaikutus.
4. Tarkista sähköjohdon reititys huolellisesti. Onko se siisti ja selkeä? Sido nippusiteillä ja kiinnitä sähköjohdot. Nippusiteiden tulee olla tiiviitä mutta ne eivät saa pureutua johtojen eristykseen. Käytä sähköteippiä, kumiletkun tai sähköjohtojen venttiputkea paloja suojaamaan sähkökaapeleita ja johtosarjaa paikoissa, joissa tarvitaan sähkökaapeleiden eristyksen kulumisen tai hankautumisen estämistä.
5. Ensinnäkin kiinnitä nostolaitteen teho (punainen) kaapeli positiiviseen (+) akkunavasta. Toisen, kiinnitä maadoitus (musta) -kaapelilla akun negatiiviseen (-) napaan.

**VAROITUS** Kytke aina punainen (+) tehonsyöttökaapeli VAIN positiiviseen (+) akkunavasta.

**VAROITUS** Liitä aina musta maahan (-) tehonsyöttökaapeli ainoastaan negatiiviseen mittajohdot (-) akun.

**Vaihe 3 – Järjestelmän tarkastus**

Suorita järjestelmän tarkistus:

1. Tarkista kiinnikkeet ja varmista, että ne ovat tiukat ja oikein kiristetty.
2. Varmista, että langaton säätövirta syttyä palamaan. Viilkuva vihreä merkkivalo tulee näkyviin. Jos valo ei syty, tarkista heti kaapelit ovat oikein akun, punainen (+) ja musta (-). Jos näin ei ole, irrota ja kytke ohjeiden mukaisesti.
3. Varmista, että kaikki sähköjohdot kaikki komponentit on oikea. Varmista, että kaikki liitännät ovat tiukasti kiinni.
4. Varmista, että on ei ole paljaita/paljaat johdot, liittimet tai kaapelin eristys vaurioita.
5. Lue ennen vintturin käyttöä Vintturiteknikoiden perusopas.
6. Lataa kaukosäädin.

Kun olet suorittanut järjestelmän tarkistuksen, voit suorittaa Ensimmäisen käyttökerran käyttöohjeiden mukaiset toimenpiteet.

## Vaihe 4 - Ensimmäisen käyttökerran käyttöohjeet

**VAROITUS** Käytä aikaa ohjeiden sekä Käyttöoppaan ja/ tai Vinssaustekniikoiden perusoppaan lukemiseen, jotta ymmärrät vintturin toimintaperiaatteen

### Aloitus

ZEON® -platinavintturia käytetään uudella edistyneellä langattomalla kaukosäätimellä.

Edistynyt langaton kaukosäädin mahdollistaa käyttäjän ohjaavan vintturia ja kahta apulaiteeta etänä.

- Vahvasta, että langattoman ohjauksen aktivointikytkin (sijaitsee ohjausyksikön takana) on asennossa "PÄÄLLÄ" (kytkimessä vilkkuu vihreä valo). Kytkimen täytyy olla "PÄÄLLÄ" (aktivoitu), jotta edistynyt langaton kaukosäädin voi käyttää vintturia.



### Akun lataus

Edistynyt langaton WARN®-kaukosäädin toimii sisäisellä ladattavalla litiumioniakulla. Vaikka akku toimitetaan osittain ladattuna, sinun täytyy ladata se täysin tai kytkeä virtalähteeseen ennen käyttöä.

- Kytke toimitukseen kuuluva USB-laturi edistyneeseen langattomaan kaukosäätimeen.
- Kytke USB-laturin toinen pää virtalähteeseen (kuten toimitukseen kuuluva autolaturi, seinälaturi tai tietokoneen USB-portti). **HUOMAUTUS: Kaukosäädin ei toimi latauksen aikana.**
- Kaukosäädin kytkeytyy päälle ja latauskuvake (🔌) tulee näkyviin akun merkkivalon sisälle valikon yläoikeaan kulmaan ja ilmaisee, että kaukosäädin latautuu.
- Kaukosäädin on täysin ladattu, kun akun merkkivalo on täysi. **HUOMAUTUS: Anna akun latautua täyteen kahden tunnin ajan.**

### Tilapalkki

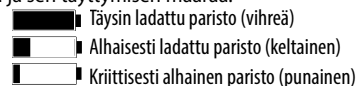
Tilapalkin avulla operaattori voi seurata langattoman signaalin vahvuutta ja kaukosäätimen pariston tilaa kaikkien valikkotoimintojen aikana. **HUOMAUTUS: Vahvaa langatonta signalia ja täysin ladattua paristoa suositellaan optimaalisen toiminnan varmistamiseksi.**



Langattoman signaalin vahvuutta ilmaisevan kuvakkeen palkit syttyvät peräkkäin ja osoittavat signaalin vahvuutta.



Kaukosäätimen pariston merkkivalo osoittaa sisäisen pariston tilan vaihtamalla paristokuvakkeen väriä ja sen täyttymisen määrää.



**HUOMAUTUS: Jos paristokuvake näyttää kriittisen alhaista tasoa, paristo täytyy ladata tai laite kytkeä virtalähteeseen.**

### Aloitusvalikko

Kytke kaukosäädin päälle painamalla mitä tahansa painiketta. Tämä tuo automaattisesti esiin Aloitusvalikon.

Aloitusvalikosta voit käyttää neljää toimintoa.

#### Neljä toimintoa:

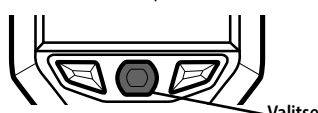
- 1) Vinssaus
- 2) Lisälaite
- 3) Järjestelmäasetukset
- 4) Virta pois päältä



1. Siirry toimintavalikoiden läpi vasemman- ja oikeanpuoleisilla painikkeilla.



2. Voit aktivoida toiminnon painamalla valitse.



**HUOMAUTUS: Voit palata Aloitusvalikkoon muista valikoista siirtymällä Aloitusivu-kuvakkeeseen (🏠) valikkopalkissa ja painamalla Valitse.**

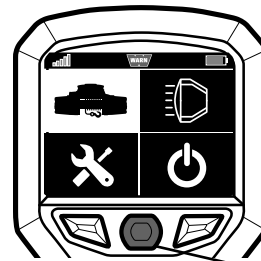
## Vintturin valikko

Vintturia ohjataan täysin edistyneellä langattomalla WARN®-kaukosäätimellä.

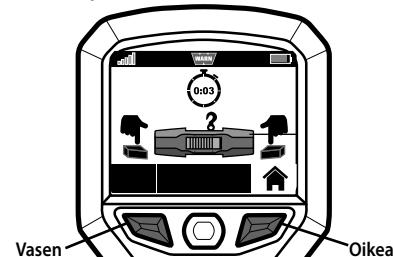
Harjoittele vintturivalikon aktivointia muutaman kerran tutustuaksesi sen toimintoihin ennen kuin siirryt tämän käyttöoppaan "Vinssaus"-osaan.

### Vintturin käyttövalikon aktivointi

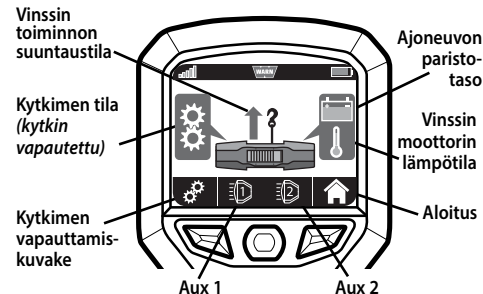
- Lue ennen vintturin käyttöä Vintturitekniikoiden perusopas.
- Siirry Aloitusvalikosta Vintturikuvakkeeseen vasemman- ja oikeanpuoleisilla painikkeilla ja paina Valitse.
- Kun näkyviin tulee Vintturin aktivoinnin ponnahdusvalikko, aktivoi Vintturin käyttövalikko pitämällä vasemman- ja oikeanpuoleisia painikkeita painettuina samanaikaisesti.



**Huomautus: Vintturin aktivointivalikko palaa takaisin Aloitusvalikoksi, jos se on toimettomana minuutin ajan.**



Vintturin aktivointivalikon päätarkoitus on pyörittää vintturia. Sen kautta voit myös ohjata apulaiteita, seurata ajoneuvon akkuvirran tasoa, vintturin moottorin lämpötilaa, vintturin käyttösuuntaa, kytkimen tilaa, langattoman signaalin vahvuutta ja kaukosäätimen akun käyttöikää.



**HUOMAUTUS: Vintturin aktivointivalikko on käytettävissä kaikista valikoista painamalla vasemman- ja oikeanpuoleisia painikkeita samanaikaisesti kolmen sekunnin ajan.**

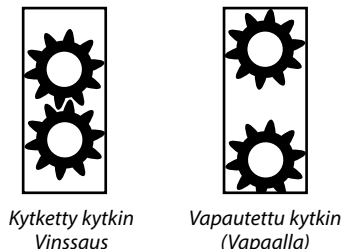
### Kauko-ohjatun kytkimen perustiedot

WARN® ZEON® -platinavintturissa on kaukosäätimellä ohjattava kytkin. Se mahdollistaa kytkimen noston ja kytkemisen edistyneellä langattomalla kaukosäätimellä.

Kun kytkin on ylhäällä, virtaa siirretään vintturin moottorista rumpuun ja vintturin vaijeriin, mistä seuraa käynnistys- tai sammutustoiminto.

**HUOMAUTUS: WARN® ZEON® -platinavintturikytkin palautuu aina oletuksena asentoon, jossa kytkin on kytketty.**

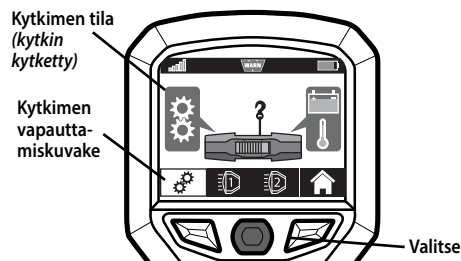
Kun kytkin on ylhäällä, rumpu on vapaasennossa, jolloin rumpu voi pyöriä vapaasti. Kelaus rumpun ollessa kytkettynä vapaalle on yleensä nopein ja helpoin tapa kelata vintturin vaijeri ulos.



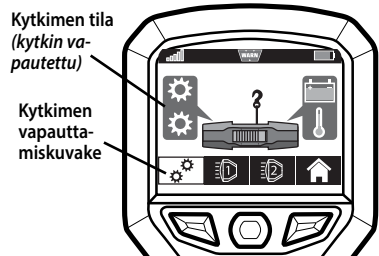
## Vapauta kaukosäätimellä ohjattava kytkin

**VAROITUS** Älä koskaan kytke kytkintä päälle tai irti, jos vintturi on kuormitettuna, vaijeri on jännitetty tai kela liikkuu.

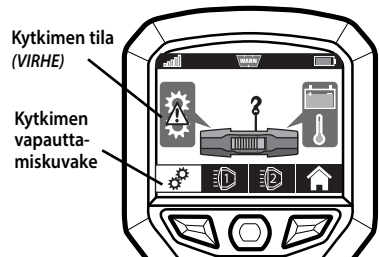
1. Varmista, että vintturin vaijeri ei ole kiristyneenä. **HUOMAUTUS:** Kytkin ei nouse, jos vintturin vaijeri on kiristyneenä. Jos vaijeri on kiristyneenä, päästä vaijeria tarpeeksi ulos poistaaksesi kiristystä vintturin vaijerista.
2. Aktivoi vintturin aktivointivalikko (katso sivu 14).
3. Siirry kytkinkuvakkeeseen ( ? ) vintturivalikon valikkopalkissa ja paina Valitse.



4. Kun kytkin on nostettu, vaihteet vaihtuvat sekä kytkimen tilakuvakkeessa ja kytkimen nostokuvakkeessa tilasta "kytketty" ( ? ) tilaan "kytkin ylhäällä" ( ? ).



Jos kytkin ei vapaudu pyydettyä, kytkimen tilakuvakkeen sisälle tulee näkyviin varoitus. Katso mahdollisia ratkaisuja tämän käyttöoppaan Vianmääritysosasta.

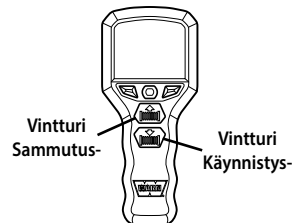


## Kytke kaukosäätimellä ohjattava kytkin

**VAROITUS** Älä koskaan kytke kytkintä päälle tai irti, jos vintturi on kuormitettuna, vaijeri on jännitetty tai kela liikkuu.

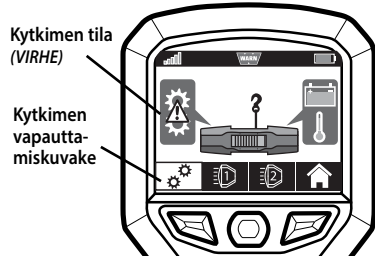
Kun olet vapauttanut kytkimen, se voidaan kytkeä kolmella tavalla.

- Työnnä Winch Power-in - tai Winch Power-out -painiketta.



- Palaa Aloitusvalikkoon, ja kytkin palautuu välittömästi kytkettyyn tilaan.
  - Viiden minuutin kuluttua kytkin kytkeytyy automaattisesti.
- Kun kytkin on kytketty automaattisesti, kytkimen tilakuvake ja kytkimen vapautuskuvake muuttuvat tilasta "vapautettu" ( ? ) tilaan "kytketty" ( ? ).

Jos kytkin ei kytkeydy pyydettyä, varoituskuvake tulee näkyviin kytkimen tilakuvakkeeseen. Katso mahdollisia ratkaisuja tämän käyttöoppaan Vianmääritysosasta.



## VINSSIN KÄYTTÖ

**VAROITUS** Käytä aina paksuja nahkakäsineitä vaijeria käsitellessäsi.

**VAROITUS** Älä koskaan ylitä vintturin nimellistä vetokykyä.

**VAROITUS** Venytä aina vaijeria ja kela se uudelleen kuormitettuna ennen käyttöä. Vaijerin kelaaminen tiukkaan vähentää vaijeria vaurioittavan "takertelun" mahdollisuutta.

**VAROITUS** Älä koskaan käytä vintturia, jos kelalla ei ole vähintään 5 tai 10 kierrosta vaijeria. Vaijeri voi irrota rummusta, koska vaijerin kiinnitystä ei ole tarkoitettu kuorman kannattamiseen.

Seuraavassa esitetään vintturitoimenpiteen tiivistetyt menettelytavat. Sinun täytyy lukea täydelliset menettelytavat koskevat ohjeet Vintturiteknikoiden perusopas.

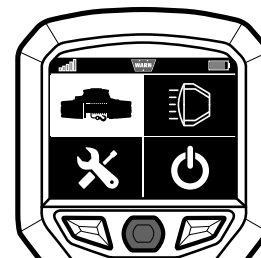
## Vintturin vaijerin venyttäminen

Vaijerin kiristäminen on tärkeää tuotteen pitkän käyttöiän varmistamiseksi. Vaijerin kiristäminen estää vaijerin ulompia kerroksia puristamasta ja vahingoittamasta sisempiä kerroksia.

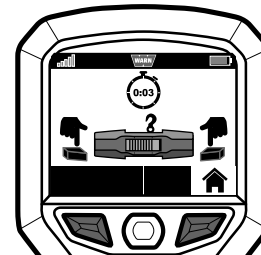
1. Lue ohjeet vintturin vaijerin venyttämisestä Vintturiteknikoiden perusoppaasta.

## Köyden kiinnitys

1. Sinun täytyy lukea täydelliset menettelytavat koskevat ohjeet Vintturiteknikoiden perusoppaasta.
2. Valitse vintturitoiminto.



3. Aktivoi vintturi.

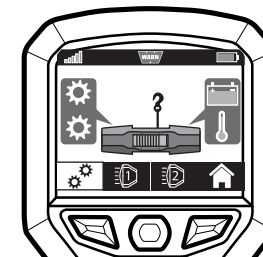


4. Kytke kytkin irti.



**HUOMAUTUS:** Kytkin ei nouse, jos vintturin vaijeri on kiristyneenä.

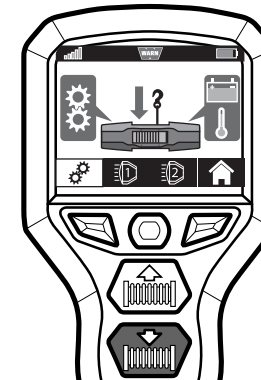
5. Vahvista kytkimen (vapauta kytkin/vapaalla) tila.



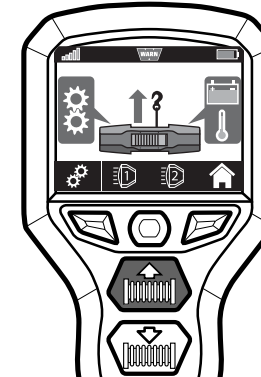
6. Vapaalla oleva vintturin vaijeri ankkurointipisteeseen. Kiinnitä.

## Vetäminen

1. Sinun täytyy lukea täydelliset menettelytavat koskevat ohjeet Vetämisen perusoppaasta.
2. Aloita vinssaus kelaamalla vintturia.



3. Estä ajoneuvon liikkuminen.
4. Vapauta vaijeria ja kiristystä vintturivaijerissa.



5. Vapauta vintturin vaijeri ankkurista.
6. Kela vaijeria sisään säilytystä varten.

**VAROITUS** Älä koskaan kela vaijerin koukkuja ohjaimen.



## Apulaitevalikko

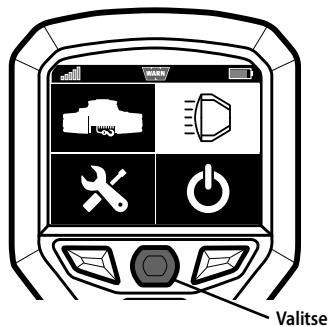
Edistynyt langaton WARN®-kaukosäädin voi ohjata enintään kahta erillistä apulaitejärjestelmää\*.

**ILMOITUS** \*Apulaitejärjestelmien luokituksen täytyy olla 12 V ja virrankulutus alle 16 ampeeria.

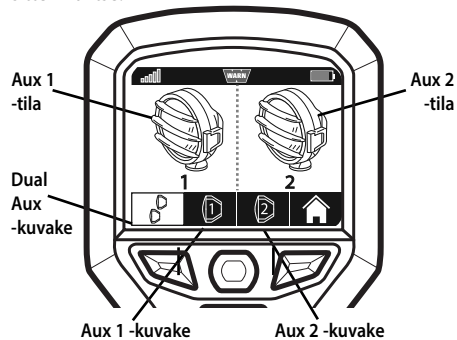
Apulaitteen liitäntäadapterisarjat ovat tarpeellisia apulaitejärjestelmien käyttöä varten. Tietoja saatavana olevista sarjoista saa ottamalla yhteyden WARN®-tuotteita myyvään liikkeeseen, WARN-asiakaspalveluun tai vieraillemalla verkkosivulla [www.warn.com](http://www.warn.com).

## Aktivoi apulaite toimintovalikko

1. Siirry aloitusvalikosta apulaitekuvakkeeseen ja paina Valitse.



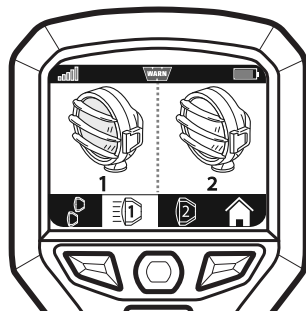
Apulaitteet voidaan kytkeä päälle ja pois päältä yhdessä kaksoisapulaitekuvakkeella tai erikseen Apulaite 1 - ja Apulaite 2 -kuvakkeella ja painamalla sitten Valitse.



Kun apulaite on POIS PÄÄLTÄ, kuvakkeet on hahmoteltu. Kun apulaite on POIS PÄÄLTÄ, kuvakkeet ovat kiinteitä.



Kaksoisapulaite PÄÄLLÄ



Apulaite 1 PÄÄLLÄ



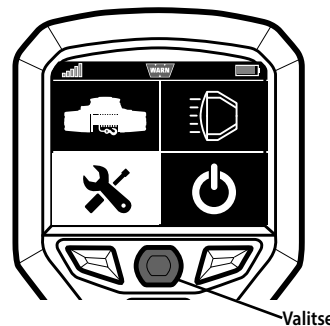
Apulaite 2 PÄÄLLÄ

## Asetukset-valikko

Asetukset-valikosta voit säätää näytön kirkkautta, yhdistää kaukosäätimen, kytkeä apulaitteita korkeisiin puomiasetuksiin ja kytkeä päälle lämmön sammutustoiminnon.

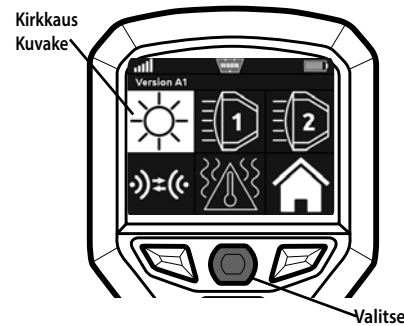
## Aktivoi Asetukset-toimintovalikko

1. Siirry Aloitusvalikosta asetuskuvakkeeseen ja paina Valitse.

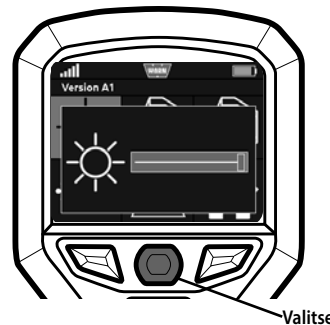


## Kirkkauden säätö

1. Voit säätää kirkkautta siirtymällä kirkkauden kuvakkeeseen ja painamalla Valitse.



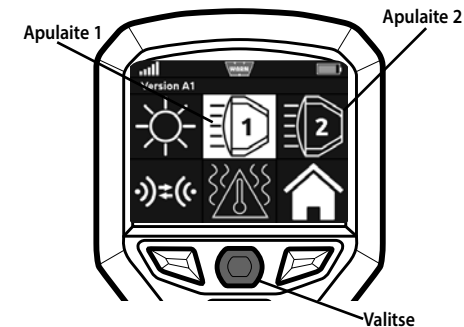
2. Säädä liukukytin haluamaasi kirkkauteen vasemman- ja oikeanpuoleisilla painikkeilla. Kun kirkkaus on halutulla tasolla, sulje kirkkauden säätöpaneeli painamalla Valitse.



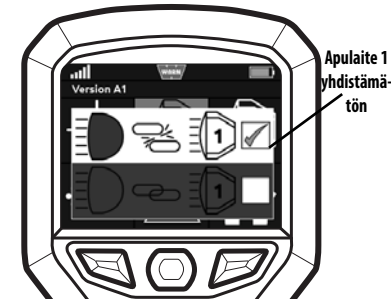
## Yhdistä apulaitteen korkea puomi

Voit yhdistää apulaitteen ajoneuvosi korkean puomin asetuksiin edistyneellä langattomalla kaukosäätimellä.

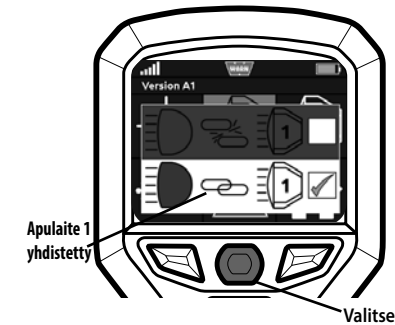
1. Voit yhdistää apulaitteen (1 tai 2) ajoneuvosi korkean puomin asetuksiin siirtymällä apulaitteen 1 tai 2 kuvakkeeseen ja painamalla Valitse.



2. Apulaitteet ovat oletusarvoisesti yhdistämättömiä.



3. Korosta "yhdistetty"-kuvaketta vasemman- tai oikeanpuoleisella painikkeella. Ruutuun ilmestyy tarkistusmerkki. Vahvista valinta painamalla Valitse.



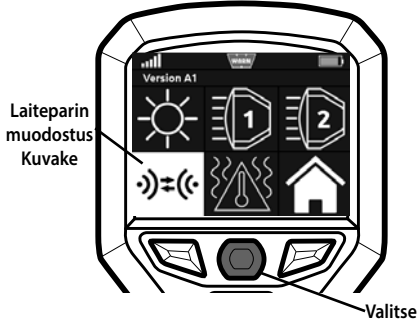
**Huomautus:** Kuvat näyttävät apulaite 1:n yhdistämisen. Samaa prosessia käytetään apulaite 2:n yhdistämiseen.

## Kaukosäätimen yhdistäminen

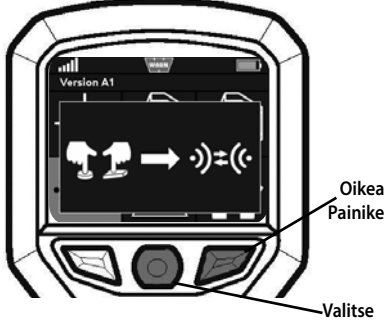
**VAROITUS** Älä koskaan yhdistä useampaa kuin yhtä vinssiä kaukosäätimeen samanaikaisesti.

Edistynyt langaton kaukosäädin toimitetaan jo yhdistettynä WARN® ZEON® Platinum -vintturijärjestelmään, mutta vaihtokaukosäätimet täytyy kuitenkin yhdistää.

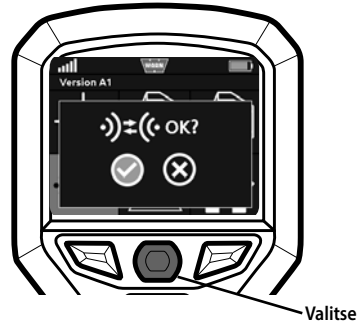
1. Voit yhdistää kaukosäätimen vintturiin siirtymällä parinmuodostuskuvakkeeseen ja ja painamalla Valitse.



2. Pidä valintapainiketta ja oikeanpuoleista painiketta painettuna samanaikaisesti 3 sekunnin ajan, niin parinmuodostuksen vahvistusvalikko tulee näkyviin.



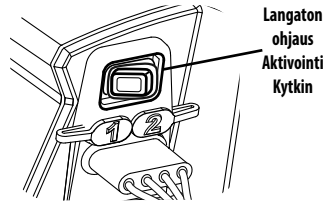
3. Voit jatkaa yhdistämistä valitsemalla vihreä tarkistusmerkki siirtymällä vasemman- tai oikeanpuoleisilla painikkeilla ja painamalla Valitse.



4. Kun olet valinnut vihreän tarkistusmerkkikuvakkeen, ajastin alkaa laskea alaspäin 30 sekunnista.



5. Kytke tänä aikana langattoman ohjauksen aktivoointikytkin ohjauksyksiköstä ensin asentoon POIS PÄÄLTÄ ja sitten uudelleen PÄÄLLE.



6. Jos laiteparin muodostus onnistuu, esiin tulee vihreä tarkistusmerkki.



7. Jos laiteparin muodostus ei epäonnistu, näkyviin jää punainen tarkistusmerkki ja kaukosäädin pysyy yhdistämättömänä.

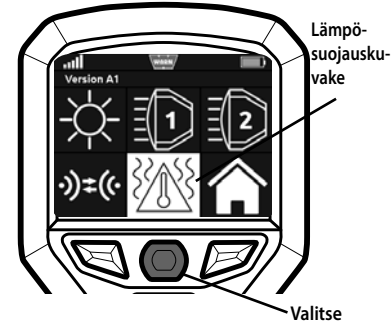


8. Jos parinmuodostus ei onnistu, toista vaiheet 1-5.
9. Voit sulkea parinmuodostuspaneelin painamalla Valitse.

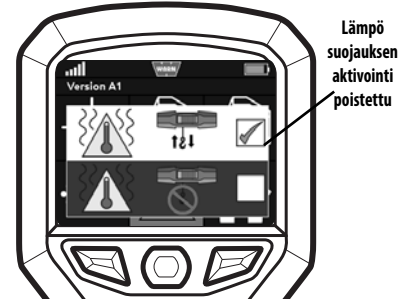
## Lämpösuojausasetukset

Edistyneessä langattomassa kaukosäätimessä on lämpösuojausasetus, mikä antaa mahdollisuuden sammuttaa vintturi automaattisesti, kun se saavuttaa korkean lämpötilan suojauskohdan.

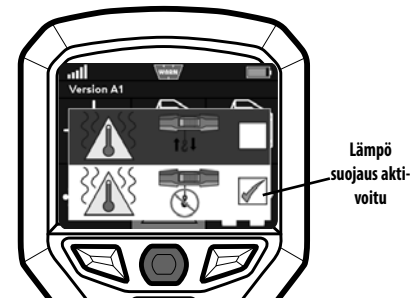
1. Voit aktivoida lämpösuojausasetukset siirtymällä lämpökuvakkeeseen ja painamalla Valitse.




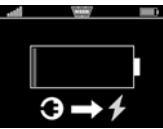
2. Lämpösuojausjärjestelmän aktivointi on oletuksena pois päältä.



3. Jos haluat aktivoida lämpösuojausasetuksen, korosta lämpösuojausasetuksen sammutusasetus vasemman- ja oikeanpuoleisella painikkeella. Ruutuun ilmestyy tarkistusmerkki. Vahvista valinta painamalla Valitse.



Vianmääritys/virheolosuhteet

Ongelma	Virheviesti	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpide
Vintturi ei toimi		Langattoman vahvuus heikko	Varmista, että edistynyt langaton kaukosäädin on toiminta-alueella.
		Langattoman kaukosäätimen ohjauksen aktivointikytkin on POIS PÄÄLTÄ	Kytke Langattoman kaukosäätimen ohjauksen aktivointikytkin PÄÄLLE
		Vintturin ohjausyksikkö on veden alla. Langattoman signaalin lähetys ei onnistu veden alla.	Vintturin ohjausyksikön täytyy olla veden yläpuolella, jotta se voi vastaanottaa langattoman signaalin. Katso apuvälitteet osoitteesta www.warn.com.
Kaukosäätimellä ohjattu kytkin ei vapaudu pyydettyäessä		Kiristys tai kuorma on olemassa vintturin latauksessa, mikä estää kytkintä vapautumasta.	Vapauta vaijeria, kunnes vintturin vaijeri ei ole enää kuormituksen alaisena.
		Kaukosäätimellä ohjattu kytkin irrotetaan ohjausyksiköstä.	Tarkista 4-nastainen kaukosäätimellä ohjattu kytkimen ohjain ohjausyksikön takana, niin tiedämme, milloin se on lujasti kiinni.
		Kaukosäätimellä ohjattu kytkin on vahingoittunut.	Lisätietoja saa WARN®-asiakaspalvelukeskuksesta.
Kaukosäädin ei toimi		Kaukosäätimen paristo on kriittisen alhainen.	Vaihda kaukosäätimen paristo. Katso latausohjeet sivulla 13.
Apulaite ei kytkeydy päälle		Apulaitetta ei ole kytketty	Tarkista apulaitteen liitin ja kaapelit.
Apulaitteen pikapiiri		Apulaitteen johdotus viallinen. Apulaitteen sähkökuormitus on liian korkea. <b>*Apulaittejärjestelmät täytyy luokitella 12 V ja kuluttaa vähemmän kuin 16 ampeeria.</b>	Tarkasta johdotus; vähennä sähkökuormitusta.
Langattoman signaalin vahvuus on alhainen			Laske etäisyyttä kaukosäätimen ja vintturin välillä.

Tarkasta	Ennen ensimmäistä käyttöä	Jokaisen käytön jälkeen	90 päivän välein
Käytä aikaa ohjeiden sekä Käyttöoppaan ja Vinssaustekniikoiden perusoppaan lukemiseen, jotta ymmärrät vinssin toimintaperiaatteen	X		
Tarkista kiinnikkeet ja varmista, että ne ovat tiukat ja oikein kiristetty. Vaihda kaikki vahingoittuneet kiinnittimet.	X		X
Tarkasta, että kaikki johtokomponentit ovat oikein ja varmista, että ne ovat kunnolla kiinni kytkentäpisteissä.	X		X
Tarkista ettei paljaita johtoja, liitäntöjä tai kaapelieristysvikoja ole (kulumista/leikkautumista). Peitä kaikki paljaat kohdat liitinsuojuksilla. Korjaa tai vaihda vahingoittunut sähköjohto.	X		X
Tarkasta vaijeri vaurioiden varalta. Vaihda vaijeri välittömästi, jos se on vioittunut.	X	X	X
Pidä vinssi, köysi ja ohjauskytkin puhtaina. Puhdista lika ja roskat puhtaalla rievulla tai pyyhkeellä.		X	
Lataa kaukosäädin	X	X	

Käytä aikaa vintturin ja sen käytön täydelliseen ymmärtämiseen lukemalla vintturin mukana tuleva Vinssaustekniikoiden perusoppas.

Lisätietoja ja vastauksia kysymyksiin saat ottamalla yhteyttä:  
WARN INDUSTRIES, INC.

12900 S.E. Capps Road, Clackamas  
OR USA 97015-8903, 1-503-722-1200,  
Asiakaspalvelu: 1 800 543 9276  
Myyntiliikkeen paikannuspalvelu: 1 800 910 1122  
tai käy osoitteessa www.warn.com.

Hävitys

Paristoja ei saa hävittää tavallisen kotitalousjätteen mukana. Noudata paikallisia jätteenhävityssääntöjä. Näiden yksityiskohtat on saatavilla paikalliselta viranomaiselta.



Kaikki sähkölaitteet ja elektroniset laitteet täytyy hävittää erillään tavallisesti kotitalousjätteestä paikallisten viranomaisten määrittämien paikkojen avulla.

 Jos tuotteessa on rastilla merkitty roskakor, tuote on Euroopan direktiivin 2012/19/EY alainen.

Asianmukainen hävitys ja käytettyjen laitteiden erillinen keräminen estää mahdollisia haittoja ympäristölle ja terveydelle. Ne ovat edellytyksiä käytettyjen sähkölaitteiden ja elektroniikalaitteiden uudelleenkäytölle ja kierrätykselle.

Lisätietoja käytetyn laitteen hävittämisestä saat ottamalla yhteyttä paikalliseen viranomaiseen tai jätteiden keräyspalveluun.