



Poravinssin käyttöohje

Jokaiseen vinssauslaitteeseen liittyy tapaturmavaara. Tämän vaaran minimoimiseksi on tärkeää, että luet tämän perusoppaan huolellisesti. Tutustu vinssin toimintaan ennen sen käyttämistä ja käyttäessäsi vinssiä ota kaiken aikaa turvallisuus huomioon. Tässä oppaassa esitellään tärkeää turvallisuusohjeistusta ja vinssin asennusohjeita.

TALLETA TÄMÄ OHJEKIRJA ja muut mukana tulevat oppaat ja lue ne ajoittain jatkuvan turvallisen käytön takaamiseksi. Ohjeista kaikkia tuotteen käyttäjiä lukemaan ohjekirja ennen laitteen käyttöä.

Tämä pakkaus sisältää seuraavat oppaat: Vinssiopas, Tekniset ja suorituskykytiedot, Tuotetakuu, Varaosalista sekä muut tuotekohtaiset oppaat. Mikäli jokin näistä puuttuu, käy osoitteessa www.warn.com tai ota yhteyttä allaolevaan numeroon.

SISÄLLYSLUETTELO:

TURVALLISUUS

Merkkien selitykset..... 86

Yleiset turvatoimenpiteet.....87-89

OHJEET

Tunne lisävarusteesi 90

Tunne vinssisi.....91-93

Käyttöohjeet.....94-97

Lopullinen analyysi ja huolto..... 98

Warn Industries Inc.
12900 SE Capps Road
Clackamas, OR 97015
Yhdysvallat

Asiakaspalvelu: (800) 543-9276
Faksinumero ulkomailta: (503) 722-3005
Faksi: (503) 722-3000
www.warn.com

WARN® ja WARN-logo ovat Warn Industries, Inc.:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.
© 2014 Warn Industries, Inc.

MERKKIEN SELITYKSET

MERKKI	SELITYS
	Aina lue kaikki tuotteen oppaat
	Käytä aina kuulo- ja silmäsuojaimia
	Älä koskaan käytä vinssiä nostolaitteena
	Aina sijoita kuorma asianmukaisesti koukun kantaan
	Älä koskaan kierrä vinssin köyden pohjassa rummun
	Sormien murskautumisen vaara ohjaimessa
	Käsien pisto- tai viiltovammojen vaara
	Räjähdys- tai puhkeamisvaara
	Lukossa (kytketty)
	Auki (irrotettu)

MERKKI	SELITYS
	Käyttöohjeet
	Käytä aina nahkakäsineitä
	Älä käytä ihmisten kuljettamiseen
	Käytä aina mukana toimitettua koukkuhihnaa
	Älä koskaan kohdista kuormitusta koukun kärkeen tai salpaan
	Aina elaa vajjeri kelan päällipuolelle
	Ohjaimen puristuskohta
	Tulipalon ja palovammojen vaara
	Älä koskaan kiinnitä köyttä itseensä

Varoitukset ja Varo-ilmoitukset



Lukiessasi näitä ohjeita näet huomautuksia ja varoituksia, jotka on merkitty otsikoilla VAROITUS, VARO, HUOMIO ja HUOMAUTUS. Kullakin viestityypillä on määritetty tarkoitus. VAROITUKSET ilmoittavat mahdollisesti vaarallisesta tilanteesta, joka voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman, jos sitä ei vältetä. VARO-ilmoitukset ilmoittavat mahdollisesti vaarallisesta tilanteesta, joka voi aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman, jos sitä ei vältetä. VARO-ilmoitusta voidaan käyttää varoittamaan myös vaarallisista toimenpiteistä. VARO- ja VAROITUS-ilmoitukset yksilöivät vaaran, kertovat kuinka se voidaan välttää ja mikä on mahdollinen seuraus, jos vaaraa ei vältetä. HUOMIO-ilmoitukset on tarkoitettu omaisuusvahinkojen välttämiseen. HUOMAUTUKSET ovat lisätietoja, jotka auttavat toimenpiteen suorittamisessa. **TYÖSKENTELE TURVALLISESTI!**



LIIKKUVIA OSIA – TAKERTUMISVAARA Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

- Varmista **aina**, että koukun salpa on suljettu ja ettei kuorma ole sen varassa.
- Älä koskaan** kohdista kuormitusta koukun kärkeen tai salpaan. Kohdista kuormitus vain koukun keskikohtaan.
- Älä koskaan** käytä koukkuja, jonka kannan väli on suurentunut tai jonka kärki on taipunut tai kierossa.
- Käytä **aina** koukkuja, jossa on salpa.
- Varmista **aina**, että käyttäjä ja sivulliset ovat tietoisia kuorman vakaudesta.
- Älä koskaan** kiedo vaijeria kiinni itseensä. Käytä kiinnityskohdassa juontoketjua tai puunsuojusta.

VAROITUS



LIIKKUVIA OSIA – TAKERTUMISVAARA Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

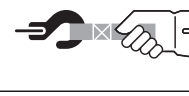
Yleinen turvallisuus:

- Tunne **aina** vinssin ominaisuudet. Käytä aikaa Käyttöoppaan lukemiseen, jotta ymmärrät vetotyökalun rakenteen ja toiminnot.
- Lue ja sisäistä porakoneesi käyttöohjeet ja ohjeistukset.
- Älä koskaan** ylitä vinssin tai vaijerin nimellistä kapasiteettia.
- Käytä **aina** paksuja käsineitä vaijeria käsitellessäsi.
- Riisu **aina** korut ja käytä silmien- ja kuulonsuojaimia.
- Älä koskaan** käytä vinssiä tai vaijeria hinaamiseen. Äkkikuormitus voi vaurioittaa, ylikuormittaa ja katkaista köyden.
- Älä koskaan** käytä vinssiä lastin kiinnittämiseen.
- Älä koskaan** käytä vinssiä alkoholin, huumaavien aineiden tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
- Älä koskaan** käytä tätä vinssiä, jos olet alle 16-vuotias.
- Älä koskaan** käytä vinssiä lukematta ja ymmärtämättä käyttöopasta.

Asennusturvallisuus:

- Pidä **aina** kädet erossa vaijerista, koukun silmukasta, koukusta ja ohjainrullan aukosta asennuksen, käytön ja sisään- ja uloskelauksen aikana.
- Sijoita ohjain **aina** siten, että VAROITUS näkyy selvästi sen päällä.
- Kelaa vaijeri painon kanssa ennen jokaista käyttöä. Köyden kelaaminen tiukkaan vähentää käyttöä vaurioittavan takertelun mahdollisuutta.

VAROITUS

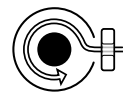


LIIKKUVIA OSIA – TAKERTUMISVAARA Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

Vinssasturvallisuus:

- Tarkista **aina** vaijeri, koukku ja raksit ennen vinssin käyttöä. Purkautunut, taipunut tai vioittunut vaijeri pitää vaihtaa välittömästi. Vaurioituneet osat on vaihdettava uusiin ennen käyttöä. Suojaa osia vaurioitumiselta.
- Älä koskaan** käytä tuotetta, jonka vinssivaijeri on vaurioitunut.
- Poista **aina** kaikki esteet tai kohteet, jotka voivat estää vinssin turvallisen toiminnan.
- Varmista **aina**, että valitsemasi kiinnityskohta kestää kuormituksen ja ettei hihna tai ketju luiskahda pois paikaltaan.
- Käytä **aina** mukana toimitettua koukkuhihnaa kelatessasi vaijeria sisään tai ulos sekä asennuksen ja käytön aikana.
- Älä koskaan** käytä sellaisia joustavia hihnoja, joihin voi venytettyinä muodostua suuria, vaarallisia jännitysvoimia. Edellytä **aina**, että käyttäjät ja sivulliset ottavat huomioon vaijerin ja kuorman.
- Huomioi **aina** kuorman vakaus vedon/noston aikana. Pidä muut ihmiset loitolla. Varoita kaikkia sivullisia epävakaasta tilanteesta.
- Kelaa **aina** ulos mahdollisimman paljon vaijeria sitä kiinnittäessäsi. Valitse kaukainen kiinnityskohta.
- Käytä **aina** tarpeeksi aikaa vaijerin kiinnittämiseen vinssillä vetoa varten.
- Älä koskaan** koske vaijeriin tai koukkuun toisen henkilön käyttäessä ohjauskytkintä, tai vinssauksen aikana.
- Älä koskaan** kytke kytkintä päälle tai irti, jos vinssi on kuormitettuna, köysi on jännitetty tai kela liikkuu.
- Älä koskaan** koske vaijeriin tai koukkuun vaijerin ollessa jännittyneenä tai kuormitettuna.
- Pysy **aina** poissa vaijerin ja kuorman läheltä ja pidä myös muut henkilöt loitolla vinssauksen aikana.
- Älä koskaan** käytä vinssin vaijeria ajoneuvon tai esineen hinaamiseen. Hinauksen aikana syntyvä iskukuormitus voi ylittää vaijerin kestoakyvyn.
- Älä koskaan** kiedo vaijeria kiinni itseensä. Käytä kiinnityskohdassa juontoketjua tai puunsuojusta.
- Älä koskaan** jätä porakoneen virtajohtoa pistorasiaan asennuksen, kiinnityksen tai huollon ajaksi tai kun vinssi ei ole käytössä.

VAROITUS



PUTOAMISEN TAI MURSKAUTUMISEN VAARA Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

- Pysy **aina** poissa vaijerin ja kuorman läheltä ja pidä myös muut henkilöt loitolla vinssauksen aikana.
- Älä koskaan** käytä vintturia, jos kelalla ei ole vähintään 5 kierrosta vaijeria. Vaijeri voi irrota rummusta, koska vaijerin kiinnitystä ei ole tarkoitettu kuorman kannattamiseen.
- Tarkkaile jatkuvasti vinssiä ja kuormaa vetotoimenpiteen aikana.
- Älä koskaan** käytä vinssiä nostolaitteena.
- Älä koskaan** käytä vinssiä lastin kiinnittämiseen.
- Varmista **aina**, että valitsemasi tuki kestäää kuorman, käytät asianmukaista köyden kiinnittämistä ja käytät tarpeeksi aikaa tehdäkseen asennuksen oikein.
- Älä koskaan** käytä vinssiä nostamaan tai siirtämään ihmisiä.
- Älä koskaan** kohdista vaijeriin äkkikuormitusta. Äkkikuormitus voi vaurioittaa, ylikuormittaa ja rikkoa köyden.
- Kelaa **aina** vaijeri kelan päällipuolelle.
- Älä koskaan** kelaa vaijeria kelan pohjapuolelle.
- Kelaa **aina** vinssin köysi kelalle siihen suuntaan, joka on ilmoitettu vinssiin kiinnitetystä kelan pyörintäsuuntaa ilmaisevassa varoituskyltissä ja opaskirjoissa.
- Poista **aina** kaikki esteet tai kohteet, jotka voivat estää vinssin turvallisen toiminnan.
- Kelaa vaijeri **aina** tiukasti kelalle jokaisen käyttökerran jälkeen. Vaijerin sisään- ja uloskelauksen aikana vaijerin suunta voi muuttua äkillisesti, jos vaijeri on kerroksittain kelalla. Kireälle kelattu vaijeri vähentää takertelun mahdollisuutta.

VARO




VIILTO- JA PALOVAMMOJEN VAARA
Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman.

- Käytä **aina** paksuja käsineitä vinssiä ja vaijeria käsitellessäsi.
- Älä koskaan** anna vaijerin luisua käsiesi kautta.
- Älä koskaan** koske vaijeriin käytön aikana.

VARO




LIIKKUVIA OSIA – TAKERTUMISVAARA
Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman.

Käsien ja sormien vammautumisen estämiseksi:

- Pidä **aina** kädet erossa vaijerista, koukun silmukasta, koukusta ja ohjainrullan aukosta asennuksen, käytön ja sisään- ja uloskelauksen aikana.
- Pidä **aina** kädet ja vaatteet irti vaijerista, koukusta ja ohjaimen aukosta käytön ja kelauksen aikana.
- Poista **aina** kaikki esteet tai kohteet, jotka voivat estää vinssin turvallisen toiminnan.
- Älä koskaan** päästä porakoneita otteestasi. Vinssin/porakoneen takapotku voi iskeä äkisti ja kovalla voimalla, mikäli irrallaan.
- Varmista **aina**, että pora on tiukasti kiinni ajurin akselissa. Pora voi irrota ja aiheuttaa vamman.

HUOMIO

VÄLTÄ vinssin JA LAITTEISTON VAURIOITUMINEN

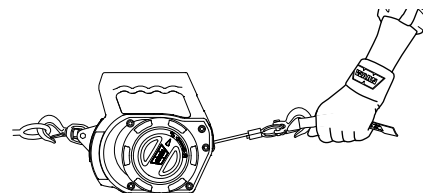
- Vältä **aina** jatkuvia sivuvetoja, jotka voivat kasata vaijeria rummun yhteen reunaan. Tämä voi vaurioittaa vaijeria tai vinssiä.
- Varmista **aina** että kytkin on kytketty täysin päälle tai täysin irti.
- Vältä **aina** vetotyökalun nykivää tai hyppyttävää käyttöä (nopeat päälle-pois-jaksot).
- Säilytä vetotyökalu **aina** suojatussa, puhtaassa ja kuivassa paikassa.
- Valitse kiinnityskohta **aina** mahdollisimman kaukaa. Näin vetotyökalun vetovoima saadaan hyödynnettyä täysimääräisesti.
- Vältä **aina** ylikuumentamasta vetotyökalun moottoria. Jos vinssaus kestää kauan, keskeytä se sopivin väliajoin, jotta vinssin moottori ehtii jäähtyä. Katso suositellut käyttöajat valmistajan käyttöohjeistuksesta.

Osa seuraavista varusteista on suositeltu vinssin turvallisen käytön kannalta. Toiset parantavat monipuolisuutta ja käyttömukavuutta.

Käsineet (ei mukana): Käytön seurauksena vaijeriin muodostuu väkäsiä, jotka voivat rikkoa ihon. Suojakäsineiden käyttö vinssin käytön tai vaijerin käsittelyn yhteydessä on erittäin tärkeää. Älä käytä löysiä vaatteita tai vastaavaa, joka voi tarttua kiinni vaijeriin tai muihin liikkuviin osiin.



Koukkuhihna (mukana): Käytetään koukun kiinni pitämiseen. Auttaa pitämään sormet pois ohjaimesta vaijerin sisäänkelauksen aikana. Vinssi kehittää erittäin suuria voimia, jotka katkaisevat helposti puristuskohtiin joutuneet sormet ja raajat. Aseta koukku lenkkiin ja pidä hihnaa peukalon ja etusormen välissä.



WARN Winch Damper -vaimennin (ei mukana) auttaa estämään vaijerin kimpoilua, jos vaijeri katkeaisi, mitä tapahtuu vain harvoin. Tässä tilanteessa vaimennin ohjaa vaijerin putoamaan maata kohti.



Clevis/D-sakkeli (ei mukana): D-sakkeli on turvallinen tapa liittää hihnojen ja avopylpyröiden lenkilliset päät. Sakkelin tapissa on kierteet sen poistamisen helpottamiseksi.

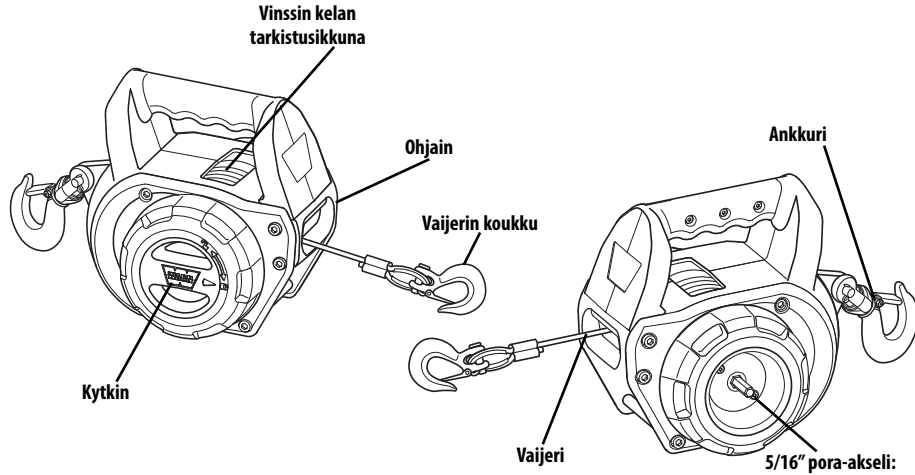


Lisähihna (ei mukana): Valmistettu tavallisesti vahvasta, laadukkaasta nailonista. Mahdollistaa vintturin vaijerin kiinnittämisen kuorma- tai kiinnityspisteeseen.



Ostaaksesi joitakin tai kaikki ylläolevista lisävarusteista, ota yhteyttä WARN Asiakaspalveluun +1 (800) 543 9276 tai käy osoitteessa www.warn.com.

Tutustu ennen käyttöä WARN-vinssiisi ja sen osiin:



- 5/16\"** **pora-akseli:** Vinssi saa käyttövoimansta tavallisesta porakoneesta (ei iskuorakone). The 5/16\"
- Vinssin kelan tarkistusikkuna:** Vinssin kelan tarkistusikkuna sijaitsee vinssin päällä, jotta vaijerin kelautumista voi seurata.
- Vaijeri:** Vaijeri on kelattu vinssin rummun ympärille ja sitä syötetään ohjaimen kautta. Vaijerin päässä on silmukka, johon koukun sakkeli kiinnitetään. Vinssin köyden läpimitta ja pituus määräytyvät vinssin kuormituskyvyn ja rakenteen mukaan.
- Hammaspyörästö:** Hammaspyörästö muuntaa poran vääntövoiman suureksi kelausvoimaksi. Hammaspyörästön rakenteen ansiosta vinssi voi olla kevyt ja kompakti.
- Kytkin:** Kytkimen avulla käyttäjä voi kytkeä kelan manuaalisesti irti hammaspyörästöstä, jolloin kela voi pyöriä vapaasti (vapaallekytkentä). Kytkimen kytkeminen lukitsee kelan takaisin hammaspyörästöön.
- Vaijerin koukku:** Vaijerin koukku on kiinnitetty vinssin päässä olevaan pulttiin. Koukku arvotetaan vinssin kapasiteetin mukaan. Koukkuja käytetään useimmiten yhdessä liinojen ja ketjujen kanssa.
- Ankkuri:** Ankkuri kiinnitetään ankkurointipisteeseen. Ankkuriin kiinnitetään hihna, joka kiinnitetään tukevaan kiinnityskohtaan (ankkurointipiste).
- Ohjain** Ohjain: Ohjain ohjaa vaijeria vinssin kelalle.

PORAVINSSIN TOIMINTA

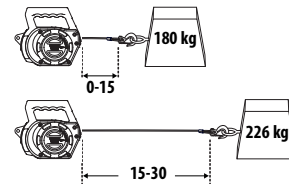
Ennen WARN-poravinssin käyttöä on tärkeää ymmärtää sen toimintaperiaate ja sen olennaisten osien toiminnot.

VAROITUS Tunne aina vinssin ominaisuudet. Käytä aikaa Käyttöoppaan lukemiseen, jotta ymmärrät vetotyökalun rakenteen ja toiminnot.

VAROITUS Lue ja sisäistä porakoneesi käyttöohjeet ja ohjeistukset.

Vinssin reagoiminen kuormaan

Poravinssi määritellään sen vetokyvyn mukaan. Maksimivetokyky saavutetaan, kun kelalla on vain yksi vaijerikerros. Vetovoima pienenee kelalla olevien vaijerikerrosten lisääntyessä. Tämä perustuu mekaniikan lakeihin.



Kuormanrajoitin

VAROITUS Älä koskaan kytke kytkintä päälle tai irti, jos vinssi on kuormitettuna, köysi on jännitetty tai kela liikkuu.

VAROITUS Älä koskaan koske vaijeriin tai koukkuun vaijerin ollessa jännittyneenä tai kuormitettuna.

Yli Pora Winch kapasiteetti aiheuttaa mekaanista kuormitusta rajoitin Ratchet, joka katkaisee virran pora /. Kuorman kasvaessa hammastussuuntaa taajuuden kasvaessa, mikä heikentää linjan nopeus. Kun näin tapahtuu, lopeta vinssausta käänteisen suunnan pora / ja teho-out kuormituksen vähentämiseksi. Älä koskaan käytä vapaalla kytkin kun vinssin köysi on kuormitettuna.

Älä yritä vetää samaa kuormaa, jos kuormanrajoitin on lauennut, koska laite voi vahingoittua.

Jos kuormanrajoitin aktivoituu uudelleen, suorita seuraavat toimenpiteet:

- 1) Vähennä kuorman painoa.
- 2) Lisää etäisyyttä kiinnityspaikkaan. Maksimivetokyky saavutetaan ensimmäisen kelalla olevan vaijerikerroksen

aikana. Kasvattamalla poravinssin ja ankkurointipisteen etäisyyttä vähennetään kelalla olevia vaijerikerroksia ja näin kasvatetaan vetotehoa.

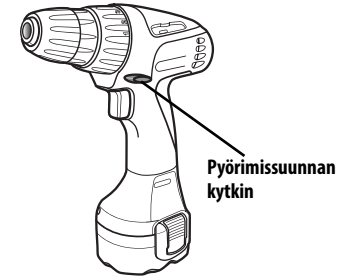
Käyttöaika/käyttökäykset

Noudata porakoneesi valmistajan suosittelemia käyttö- ja jäähdytysaikoja.

OLENNAISTEN OSIEN TOIMINNOT

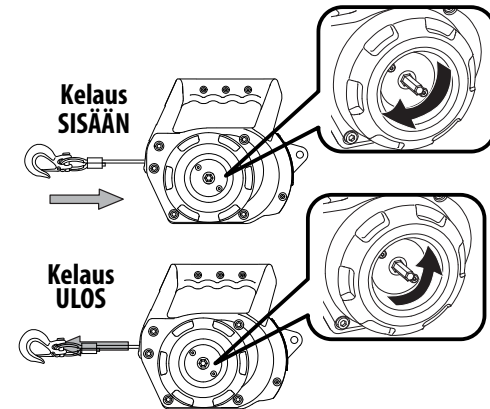
Pyörimissuunnan kytkin:

Vinssin toimintaa ohjaa porakone.



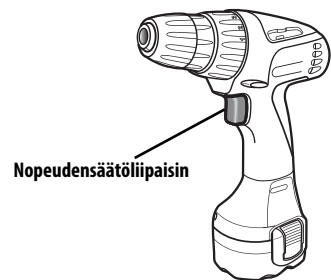
Pyörimissuunnan kytkin sijaitsee yleensä nopeudensäätöliipaisimen lähistöllä. **HUOMAUTUS:** Katso oman porakoneesi ohjekirjasta pyörimissuunnan kytkimen sijainti ja toiminta.

Porakoneen pyörimissuunnan kytkin säätelee sisäänpäin (eteenpäin/myötäpäivään) ja ulospäin (taaksepäin/vastapäivään) kelausta.



Nopeudensäätöliipaisin:

porakoneen nopeudensäätöliipaisin ohjaa sisään- ja uloskelauksen voimaa ja nopeutta.



Käynnistäaksesi poravinnin, paina porakoneen liipaisinta. Pysäyttääksesi poravinnin, vapauta liipaisin. Liipaisimen painosyvyys määrittää nopeuden.

HUOMIO Joissakin porakonemalleissa on kytkin, joka voidaan lukita OFF-asentoon. Suosittelemme tämän toiminnon käyttämistä estääksesi vahingossa tapahtuvan käynnistämisen laitteen ollessa pois käytöstä. Katso yksityiskohdat kyseessä olevan porakoneen ohjekirjasta.

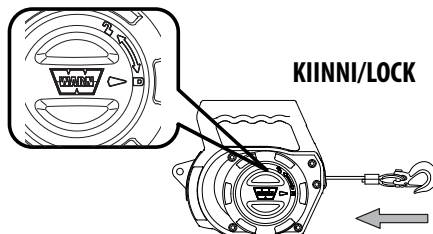
Kytkimen käyttö:

VAROITUS Älä koskaan kytke kytkintä päälle tai irti, jos vinssi on kuormitettu, köysi on jännitetty tai kela liikkuu.

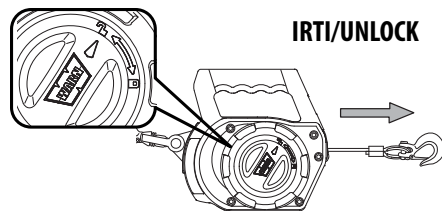
Kytkimen avulla käyttäjä voi kytkeä kelan manuaalisesti irti hammaspyörästöstä, jolloin kela voi pyöriä vapaasti (vapaallekytkentä). Kytkimen kytkeminen lukitsee kelan takaisin hammaspyörästöön.

Porakoneen akselia vastapäätä olevassa vinnin kotelossa sijaitseva kytkimen vipu ohjaa kytkimen asentoa.

Kytkin on kiinni kun kytkimen valitsin on "lock" -asennossa.



Kytkin on irti, kun kytkimen valitsin on "unlock" -asennossa.



Kytkin ei irrota geartrainin jos on jännityksen vinnin köyden yli 15 kg. Siirryttäessä mukana "lukko" Vapauttaaksesi "Unlock" vetoakselin voidaan joutua kierretään puoli kierrosta, jotta kytkettynä vapaalle.

Vaurioiden välttämiseksi on tärkeää, että kytkinvipu on joko täysin päälle kytketyssä tai täysin irti kytketyssä asennossa.

VAROITUS Varmista aina että kytkin on kytketty täysin päälle tai täysin irti.

KÄYTTÖOHJEET

Oikeat vetotekniikat tuntemalla voit parantaa omaa ja muiden läsnäolijoiden turvallisuutta.

Tässä oppaassa esittelemme tehokkaan vinnauksen perusteet. Sinun harteillasi kuitenkin on tilanteen analysointi ja vinnin oikeaan käyttöön tarvittavien päätösten tekeminen.

Sovella poravinnin tuntemustasi ja harjoittelemasi perusteita ja mukauta käyttämäsi tekniikka kunkin tilanteen vaatimusten mukaan.

Aloitus

1) Näitä tarvitset käyttääksesi poravinnssiä:

- Kaikki käyttöohjeet
- Poravinski
- Vinnin vaijeri
- Vaijerin koukku
- Ankkuri

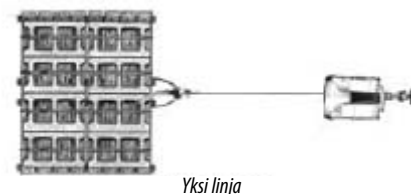
Erikseen myytävät tuotteet:

- Porakone (minimivääntömomentti 3 jalkapaunaa - 4 Nm)
- Käsineet
- Lisävarusteet (hihnät, sakkelit, WARN Damper jne.).

2) Pakkauksesta oton jälkeen kaikki järjestelmän osat tulee tarkistaa huolellisesti ennen vinnauksen aloittamista. Mikäli jokin osa puuttuu, se täytyy korvata välittömästi. Ota yhteyttä WARN-asiakaspalveluun +1 (800) 543 9276.

Kiinnitystoimenpiteet

Seuraavat vaiheet kuvaavat suoralinjaisen vedon kiinnitystä. tupla- ja usealinjaista vetoa ei suositella käytettävän tämän tuotteen kanssa.



VAROITUS Käytä aina mukana toimitettua koukkuhihnaa, kun kelaat köyttä sisään tai ulos, sekä asennuksen että käytön aikana. Näin estät käsien ja sormien vammautumisen.

VAROITUS Käytä aina paksuja käsineitä vaijeria käsitellessäsi.

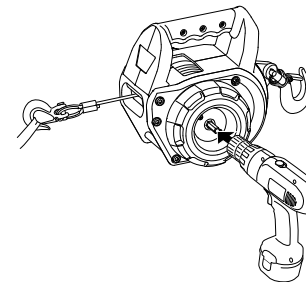
Vaihe 1: PUE KÄSINEET JA KIINNITÄ KOUKKUHIHNA.

- 1) Pue käsineet.
- 2) Kiinnitä toimitettu koukkuhihna koukkuun. **HUOMAUTUS: Varmista että koukkuhihna on kiinnitetty vaijerin salpakoukkuun eikä pyörivään ankkuriin.**

Vaihe 2: KYTKE VIRTALÄHTEESEEN.

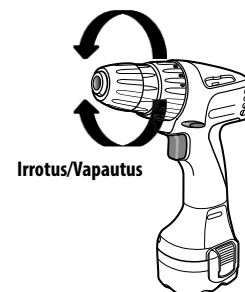
HUOMAUTUS: Mikäli käytät johdotonta porakonetta, varmista että akut ovat täynnä ennen käyttöä. Noudata porakoneesi valmistajan suosituksia.

- 1) Kiinnitä porakone kiinnitystukastaan poravinnin akseliin.



- 2) Käännä istukka tiukasti kiinni vinnin akselin ympärille estääksesi poran paikaltaan luiskahtamisen.

Lukitus/Kiristys



VAROITUS Kiinnitä aina porakone akseliin tiukasti. Pora voi irrota ja aiheuttaa vammaa.

- 3) Jos käytät johdollista porakonetta, varmista että johdot ja jatkojohdot on asetettu siten, ettei vaijeri tai kuorma vahingoita niitä eikä johtoihin voi kompastua, niiden päälle astua eikä niitä voi muuten vahingoittaa tai vaurioittaa.

VAROITUS Mikäli käytävääntiöterälisävarustetta, varmista, että vääntiöterä on kiinnitetty suoraan porakoneen istukan leukoihin. Älä kiinnitä terää leukoihin epäkeskosti. Se voi aiheuttaa terän poislentämisen, josta voi seurata henkilövahinkoja tai istukan vahingoittuminen.

Vaihe 3: KELAA VAIJERI ULOS.

Kelaus rummun ollessa kytkettynä vapaalle on yleensä nopein ja helpoin tapa kelaata vinssin vaijeri ulos.

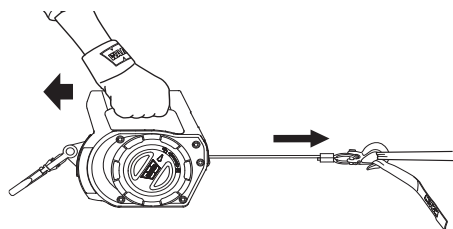
VAROITUS Pidä aina kädet erossa vaijerista, koukun silmukasta, koukusta ja ohjainrullan aukosta asennuksen, käytön ja sisään- ja uloskelauksen aikana.

VAROITUS Varmista aina että kytkin on kytketty täysin päälle tai täysin irti.

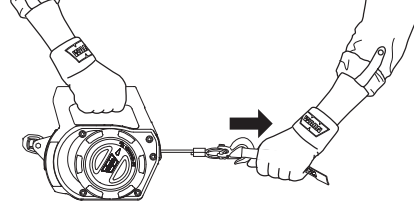
VAROITUS Älä koskaan käytä vintturia, jos kelalla ei ole vähintään 5 kierrosta vaijeria. Vaijeri voi irrota rummista, koska vaijerin kiinnitystä ei ole tarkoitettu kuorman kannattamiseen.

- 1) Irrota kytkin kääntämällä kytkinvalitsin 'unlock' -asentoon.
- 2) Pitäen vaijeria koko ajan hieman jännittyneenä, kelaat ulos tarpeeksi vaijeria vinssausoperaatiota varten.

Kelaus yksin: Kiinnitä vaijerikoukku kuormaankin ja kuljeta poravinski pois päin kuormasta.



Kelaus avustajan kanssa: Pyydä avustajaa ottamaan vaijerin koukkuhihna ja kuljettamaan vaijeria pois päin poravinsista samalla kun kelaat vaijeria ulos.



Vaihe 4: VALITSE ANKKUROIINTIPISTE JA KIINNITÄ.

VAROITUS Varmista aina, että valitsemasi tuki kestää kuorman, käytät asianmukaista köyden kiinnittämistä ja käytät tarpeeksi aikaa tehdäkseen asennuksen oikein.

- 1) Varmista aina, että valitsemasi tuki kestää kuorman, käytät asianmukaista köyden kiinnittämistä ja käytät tarpeeksi aikaa tehdäkseen asennuksen oikein.

HUOMAUTUS: Valitse kiinnityskohta mahdollisimman kaukaa. Näin saadaan mahdollisimman suuri vinssin vetovoima. Kiinnityspaikan tukevuus on erittäin tärkeää vinssattaessa. Kiinnityspaikan on oltava riittävän vahva, jotta se pysyy paikallaan vinssauksen aikana. Luonnollisia kiinnityspaikkoja ovat puut, kannot ja kivet. Muista kiinnittää vaijeri mahdollisimman alas.

HUOMAUTUS: Voit yhdistellä mitä tahansa hyväksytyistä kiinnitystarvikkeistamme ankkurin kanssa lisäpidon saamiseksi.

VAROITUS Älä koskaan kiedo vaijeria kiinni itseensä. Käytä kiinnityskohdassajuontoketjua tai puunsuojasta.



Vaihe 5: SUUNNITTELE VETOSI.

VAROITUS Vältä aina jatkuvia sivuvetoja, jotka voivat kasata vaijeria rummun yhteen reunaan. Tämä voi vaurioittaa vaijeria tai vinssiä.

- 1) Linjaa veto mahdollisimman suoraan linjaan. Tällä estetään sivuveto, joka aiheuttaa vaijerin hankautumisen ohjainta vasten. Sivuvetojen yhteydessä vaijeri pyrkii myös kasautumaan kelan toiseen reunaan. Tämän seurauksena vaijeri tai poravinski voivat vaurioitua.

Vaihe 6: KIINNITÄ VAIJERI KUORMAAN.

- 1) Valitse kuorman kiinnityspiste. Usein kuormassa ei ole tukevaa kiinnityspistettä. Kuorma on ehkä kiinnitettävä juontoketjulla tai kuormahihnalla.

Vaihe 7: KIINNITÄ HAARUKKA/D-SAKKELI.

- 1) Jos käytät hihnaa, kiinnitä sakkeli hihnan tai ketjun kumpaankin päähän, mutta varo, ettet kiristä sakkeliä liikaa (kiristä ja avaa sitten ½ kierrosta).
- 2) Kiinnitä sakkeli poravinsin vaijerikoukkuun.

Vaihe 8: KIRISTÄ vaijeri TIUKASTI.

- 1) Kiinnitä kytkin kääntämällä kytkinvalitsin 'lock' -asentoon.
- 2) Käänä porakoneesi pyörimissuunnan valitsin eteen/myötäpäivään -asentoon.
- 3) Kelaat vaijeria liipaisinkytkimellä hitaasti sisään, kunnes siinä ei ole enää löysää. Kun vaijeria pingotetaan, se ei takertele eikä muodosta linnunpesää. Varmista, että vaijeri kelaautuu vinssin yläpuolelta.
- 4) Kun vaijeri on kiristynyt, pysy pois sen lähettäviltä äläkä koskaan astu sen yli.

Vaihe 9: TARKASTA KUORMA.

- 1) Varmista, että kaikki kytkennät ovat kunnolla kiinni ja ettei niissä ole roskaa, ennen kuin jatkat toimenpidettä.

Vinssaus

Alla on kuvaus poravinsin käytöstä sen jälkeen, kun asianmukaiset valmistelut on suoritettu.

Vaihe 10: ASETA VAIJERIN PÄÄLLE SOPIVA VAIMENNIN.

- 1) Turvallisuussyistä on suositeltavaa asettaa vaijerin päälle sopiva vaimennin (WARN Damper) kiinnityspisteen keskivaiheille, jotta se vaimentaisi syntyvän energian, mikäli vaijeri tai kiinnityspiste singahtaisi irti.

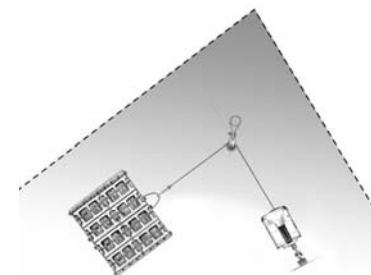
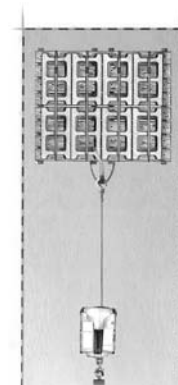


Vaihe 11: TEE SELVÄKSI, MITÄ AIOT TEHDÄ.

VAROITUS Varmista aina, että käyttäjä ja sivulliset ovat tietoisia kuorman vakaudesta.

- 1) Varmista ennen kuin aloitat vetämisen, että kaikki vinssauspaikan välittömässä läheisyydessä olevat henkilöt tietävät, mitä olet tekemässä.
- 2) Ilmoita, missä katsojat eivät saa seistä: ei koskaan kuorman takana, edessä tai alla, eikä vaijerin läheisyydessä.

Huolehdi, ettei vaara-alueilla ole ihmisiä



Vaihe 12: ALOITA VINSSAUS.

- 1) Kytkin 'lock' (kiinni) -asennossa, käännä porakoneen pyörimissuuntakytkin eteen/myötäpäivään -asentoon.
- 2) Vaijerin jo ollessa valmiiksi kiristynyt, paina liipaisinta ja hitaasti ja rauhallisesti aloita sisäänkelaus.

HUOMIO Vältä ylikuumentamista porakoneen moottoria. Jos vinssaus kestää kauan, keskeytä se sopivin väliajoin, jotta vinssin moottori ehtii jäähtyä.

Tarkastettavat seikat vinssin ollessa kuormitettuna

Kun kelaat vaijeria sisään, varmista, että se kelaautuu tasaisesti ja tiukasti. Tämä estää ulompia vaijerikerroksia painumasta sisempien kerrosten sisään, jolloin vaijeri voi muodostaa ns. linnunpesän, tarttua kiinni ja vioittaa vaijeria.

Sivuvetojen yhteydessä vaijeri pyrkii kasautumaan kelan toiseen reunaan. Estä vaijerin kasautuminen kelan toiseen päätyyn linjaamalla veto mahdollisimman suoraan eteenpäin.

Vaihe 13: KIINNITÄ KUORMA.

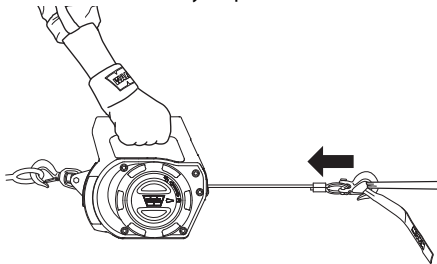
- 1) Kun kuorman liike lakkaa, kiinnitä se täysin.

Vaihe 14: IRROTA ANKKUROUTIPAIKASTA.

- 1) Kun kuorma on kiinnitetty, höllää vaijeri kääntämällä porakoneen pyörimissuuntakytkintä (vastapäivään-asento) ja paina porakoneen liipaisinta.
- 2) Vapauta hitaasti jonkin verran vaijeria.
- 3) Irrota ankkuri kiinnityspaikasta.

Vaihe 15: KELAA SISÄÄN vinssin vaijeri.

- 1) Kytkin edelleen 'lock' (kiinni) -asennossa.
- 2) Käänä porakoneesi pyörimissuunnan valitsin eteen/myötäpäivään -asentoon.



- 3) Asettele vaijeri siten, ettei se jumiudu tai sotkeudu sisäänkelatessa pitämällä vaijeri jännittyneenä.

HUOMAUTUS: Varmista, että kelalla jo olevat vaijerikerrokset ovat tiukkoja.

- 4) Kelaat vaijeria hitaasti sisään painamalla porakoneen liipaisinta ja liiku hitaasti kuormaa kohden kunnes vaijerin koukku on noin 30 cm päässä ohjaimesta.

VAROITUS Älä koskaan kelaat koukkuja ohjaimen asti; vaijerin koukun tulisi roikkua vapaana ohjaimesta.

- 5) Kun koukku on noin 30 cm:n päässä ohjaimesta, lopeta kelaus ja irrota koukku kuormasta.
- 6) Hitaasti kelaat sisään loput vaijerista. Jätä ainakin 15 cm ohjaimen ja koukun väliin.
- 7) Vinssaus on nyt suoritettu.
- 8) Poista porakone poravinsistä vapauttamalla/irrottamalla poran istukka vinssin akselista.
- 9) Varastoi poravinsin puhtaassa ja kuivassa paikassa.

Tarkastus	Ennen ensimmäistä käyttöä	Jokaisen käytön jälkeen	90 päivän välein
Käytä aikaa ohjeiden sekä Käyttöoppaan ja Vinssaustekniikoiden perusoppaan lukemiseen, jotta ymmärrät vinssin toimintaperiaatteen	X		X
Lue ja sisäistä porakoneesi käyttöohjeet ja ohjeistukset.	X		X
Tarkasta vaijeri vaurioiden varalta. Vaihda vaijeri välittömästi, jos se on vioittunut. Vaihtovaijeritiedustelut WARN-asiakaspalvelusta: +1 (800) 543 9276	X	X	X
Pidä vinssi, köysi ja ohjauskytkin puhtaina. Puhdista lika ja roskat puhtaalla rievulla tai pyyhkeellä.		X	

VAROITUS Vakavien tapaturmien tai kuoleman välttäminen:

Kelaat aina vinssin köysi kelalle vinssiin kiinnitetyn suunnan osoittavan tarran mukaisesti.



Kelaat vaijeri aina kelan päällipuolelle.



Älä koskaan kelaat vaijeria kelan pohjapuolelle.

Lisätietoja ja vastauksia kysymyksiin saat ottamalla yhteyttä:

WARN INDUSTRIES, INC.

12900 S.E. Capps Road, Clackamas
OR USA 97015-8903, 1-503-722-1200,

Asiakaspalvelu: +1 (800) 543 9276

Myyntiliikkeen paikannuspalvelu: +1 (800) 543 9276
tai käy osoitteessa www.warn.com.

Vaihtovaijeritiedustelut WARN-asiakaspalvelusta: +1 (800) 543 9276