



Synteettisen köyden asennusohje

Premium-, Ultra Performance- ja Zeon-vinssit

Jokaiseen vinssaukseen liittyy tapaturmavaara. Tämän vaaran minimoimiseksi on tärkeää, että luet tämän oppaan ja Vinssauksetekniikoiden perusoppaan huolellisesti. Tutustu vinssin toimintaan ennen sen käyttämistä ja ota aina turvallisuus huomioon. Lue Vinssauksetekniikoiden perusoppas saadaksesi lisätietoja oikeista köyden kiinnitystekniikoista.

Säilytä tämä käyttöopas ja muut tuotteeseen liittyvät oppaat, joita tässä pakkauksessa on, myöhempää tarvetta varten.

SISÄLLYSLUETTELO

TURVALLISUUS

Merkkiluettelo.....	90
Yleiset turvatoimenpiteet.....	91-92

OHJEET

Köyden irrotus	93
Asennus.....	94-96
Kelaus.....	97-98
Kunnossapito ja säilytys	99

Warn Industries Inc.
12900 SE Capps Road
Clackamas, OR 97015
USA

Asiakaspalvelu: (800) 543-9276
Kansainvälinen faksi: (503) 722-3005
Faksi: (503) 722-3000
www.warn.com

WARN® ja WARN-logo ovat Warn Industries, Inc:n rekisteröityjä tavaramerkkejä.
©2012 Warn Industries, Inc.

MERKKILUETTELO

SYMBOLI	SELITYS
	Lue kaikki tuotteen oppaat
	Kelaa köysi kelan alaosaan
	Sormien murskautumisen vaara ohjaimessa
	Käsien pistovammojen tai leikkautumisen vaara
	Älä koskaan kiinnitä köyttä takaisin itseensä

SYMBOLI	SELITYS
	Käytä aina nahkakäsineitä
	Käytä aina mukana toimitettua koukkuhihnaa
	Älä kohdistu kuormitusta milloinkaan koukun kärkeen tai salpaan
	Älä koskaan kela köyttä kelan päälle
	Ohjaimen puristuskohda

Varoitukset ja Varo-ilmoitukset



Lukiessasi näitä ohjeita näet huomautuksia ja varoituksia, jotka on merkitty otsikoilla VAROITUS, VARO, HUOMIO ja HUOMAUTUS. Kullakin viestityypillä on oma tietty tarkoituksensa. VAROITUKSET ilmoittavat mahdollisesti vaarallisesta tilanteesta, joka voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman, jos sitä ei vältetä. VARO-ilmoitukset ilmoittavat mahdollisesti vaarallisesta tilanteesta, joka voi aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman, jos sitä ei vältetä. VARO-ilmoitusta voidaan käyttää varoittamaan myös vaarallisista toimenpiteistä. VARO- ja VAROITUS-ilmoitukset yksilöivät vaaran, kertovat kuinka se voidaan välttää ja mikä on mahdollinen seuraus, jos vaaraa ei vältetä. HUOMIO-ilmoitukset tarkoitettu omaisuusvahinkojen välttämiseen. HUOMAUTUKSET ovat lisätietoja, jotka auttavat toimenpiteen suorittamisessa.

TYÖSKENTELE TURVALLISESTI!

VAROITUS		
LIIKKUVIA OSIA – TAKERTUMISVAARA Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman. - Ole aina tietoinen köyden työkuormitusrajasta Älä koskaan ylitä työkuormitusrajaa 4 536 kg tai äkkikuormita köyttä. - Määritä aina köyden sopivuus kuhunkin käyttöön. Älä koskaan käytä köyttä, jos se on kulunut tai vaurioitunut tai sitä on väärinkäytetty, liikakuormitettu tai huollettu väärin tai jos se on yli vuoden vanha. Älä koskaan käytä köyttä ilman hankaussuojusta karkeilla pinnoilla. Älä koskaan taivuta köyttä suojaamattomien terävien kulmien ympärille. - Käytä aina WARN-ohjaussilmukkaa. - Vaihda aina vaurioitunut tai väärinkäytetty WARN-ohjaussilmukka uuteen. - Vaihda köysi 12 kuukauden välein.		

VAROITUS	
LIIKKUVIA OSIA – TAKERTUMISVAARA Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman. Yleinen turvallisuus: - Tunne aina vinssin ominaisuudet. Käytä aikaa ohjeiden sekä Käyttöoppaan ja Vinssaustekniikoiden perusoppaan lukemiseen, jotta ymmärrät, miten vinssi toimii. Älä koskaan ylitä vinssin tai köyden nimellistä kapasiteettia. Kaksoisköyden käyttö avopylpyrän kanssa pienentää vinssin kuormaa. - Käytä aina paksuja nahkakäsineitä köyttä käsitellessäsi. Älä koskaan käytä vinssiä tai köyttä hinaamiseen. Äkkikuormitus voi vaurioittaa, ylikuormittaa ja rikkoa köyden. Asennusturvallisuus: - Pidä aina kädet poissa köydestä, koukun silmukasta, koukun ja ohjassilmukan aukosta asennuksen, käytön ja sisään- ja uloskelauksen aikana. - Sijoita aina ohjain niin, että varoitus-tarra on helposti nähtävissä sen päällä. - Venytä aina köysi ja kela se uudelleen kuormitettuna ennen käyttöä. Köyden kelaaminen tiukkaan vähentää köyttä vaurioittavan "takertelun" mahdollisuutta. Vinssauksen turvallisuus: - Tarkasta aina köysi, koukku ja raksit ennen vinssin käyttöä. Purkautunut, taittunut tai vioittunut köysi täytyy vaihtaa välittömästi. Vaurioituneet osat on vaihdettava uusiin ennen käyttöä. Suojaa osat vaurioitumiselta. - Käytä aina toimitettua koukkuhihnaa kelatessasi köyttä sisään tai ulos asennuksen ja käytön aikana. Älä koskaan koske köyteen tai koukkuun köyden ollessa jännittyneenä tai kuormitettuna. - Pysy aina poissa köyden ja kuorman läheltä ja pidä myös muut henkilöt loitolla vinssauksen aikana.	

VAROITUS	
PUTOAMISEN TAI MURSKAUTUMISEN VAARA Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman. Älä koskaan käytä vinssiä, jos kelalla ei ole vähintään 10 kierrosta köyttä. Köysi voi irrota rummista, koska köyden kiinnitystä ei ole tarkoitettu kuorman kannattamiseen. - Varmista aina, että valitsemasi tuki kestää kuorman, käytät asianmukaista köyden kiinnittämistä ja käytät tarpeeksi aikaa tehdäksesi asennuksen oikein. - Kelaa aina köysi kelan pohjalle (kiinnityspuolelle) Älä koskaan kela köyttä kelan päälle. - Kelaa aina vinssin köysi kelalle siihen suuntaan, joka on neuvottu vinssin kelan pyörimän varoituskyltissä tai asiakirjoissa. Tämä on edellytyksenä automaattijarrun (jos varusteena) oikealle toiminnalle.	

VAROITUS
LIIKKUVIA OSIA – TAKERTUMISVAARA Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman. Älä koskaan kiinnitä köyttä takaisin itseensä. Älä koskaan käytä vinssiä, jos kelan ympärillä on köyttä alle 10 kierrosta, koska tällöin köysi voi irrota kelasta.

VARO	
VIILTO- JA PALOVAMMOJEN VAARA Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman. Älä koskaan anna köyden luisua käsiesi kautta. - Käytä aina paksuja nahkakäsineitä köyttä käsitellessäsi.	

HUOMIO
Vältä vinssin ja laitteiston vaurioitumista Vältä jatkuvaa kelaamista ulos moottorilla. Jatkuvan uloskelauksen tuottama kuumuus voi vaurioittaa köyttä. Älä koskaan altista köyttä voimakkailla pesuaineilla, polttoaineella, öljyllä tai pakkasnesteele. - Käytä aina hankaussuojusta köydessä kaikissa terävissä kulmissa. Älä koskaan anna köyden osua teräviin esineisiin. Seurauksena voi olla vakavia vaurioita. - Kelaa aina köysi takaisin tasaisiin kerroksiin vinon vinssauksen jälkeen. - Vältä aina jatkuvia sivuvetoja, jotka voivat pinota köyttä kelan toiseen päähän. Tämä voi vaurioittaa köyttä tai vinssiä.

VAROITUS Tunne aina vinssin ominaisuudet. Käytä aikaa ohjeiden sekä Käyttöoppaan ja Vinssaustekniikoiden perusoppaan lukemiseen, jotta ymmärrät vinssin toimintaperiaatteen.

Ultra Performance- ja Premium-sarjojen synteettisen vinssiköyden irrotus:

HUOMAUTUS: Zeon-vinssien osalta siirry kohtaan Zeon-sarjan vinssien köyden irrotus.

SEURAAVAT VAIHEET OVAT ERITTÄIN TÄRKEÄT. JOS NIITÄ EI NOUDATETA TARKASTI, VINSSIN JA SEN KÖYDEN KÄYTTÖIKÄ VOI LYHENTYÄ.

Tarvittavat välineet:

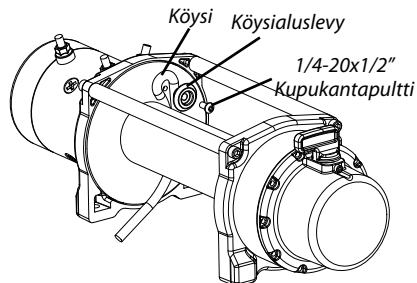
- Käsineet
- Normaali kuusiokoloavainsarja

VARO Käytä aina paksuja nahkakäsineitä köyttä käsitellessäsi.

1. Irrota miinuskaapeli akusta, josta vinssi saa virtansa.
2. Kytke kytkin irti.
3. Käytä hanskoja ja kelaä käsin köysi kelalta pois.

HUOMAUTUS: Irrottamisen helpottamiseksi varmista, että köydessä ei ole jännitystä ennen irrottamista.

4. Irrota köyttä pitelevä kupukantaruuvi ja aluslevy. Irrota köysi kokonaan ja hävitä se.



Zeon-sarjan synteettisen köyden irrotus

SEURAAVAT VAIHEET OVAT ERITTÄIN TÄRKEÄT. JOS NIITÄ EI NOUDATETA TARKASTI, VINSSIN JA SEN KÖYDEN KÄYTTÖIKÄ VOI LYHENTYÄ.

Tarvittavat välineet:

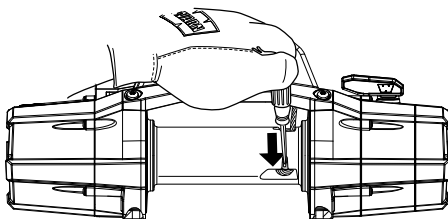
- Käsineet
- Normaali suora ruuvitaltta

VARO Käytä aina paksuja nahkakäsineitä köyttä käsitellessäsi.

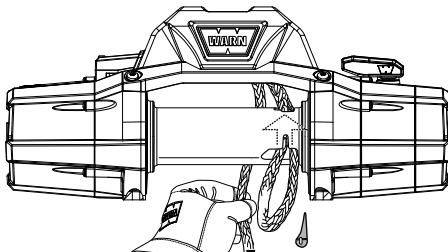
1. Irrota miinuskaapeli akusta, josta vinssi saa virtansa.
2. Kytke kytkin irti.
3. Käytä hanskoja ja kelaä käsin köysi kelalta pois.

HUOMAUTUS: Irrottamisen helpottamiseksi varmista, että köydessä ei ole jännitystä ennen irrottamista.

4. Työnnä ruuvitaltan kärki kiekon pitkänomaiseen reikään. Taivuta sitten ruuvitaltalla kelaä vasten kiekko paikaltaan.



5. Irrota kiekko ja vedä köysi kiinnityskohdan taskun läpi ulos.



VAROITUS Vaihdettaessa köysi synteettiseen köyteen tarvitaan WARN-ohjaussilmukka.

HUOMIO Köyden kelan pintaan mahdollisesti aiheuttamat vauriot voidaan tasoittaa hienolla hiomapaperilla.

Ultra Performance- ja Premium-sarjojen synteettisen köyden asennus:

SEURAAVAT VAIHEET OVAT ERITTÄIN TÄRKEÄT. JOS NIITÄ EI NOUDATETA TARKASTI, VINSSIN JA SEN KÖYDEN KÄYTTÖIKÄ VOI LYHENTYÄ.

Tarvittavat välineet:

- WARN® synteettinen köysi
- Hankaussuojus
- Köysialuslevy
- Kupukantapultti
- Käsineet
- Loctite 271 tai vastaava
- WARN®-ohjaussilmukka(köyttä vaihdettaessa)

VAROITUS LIKKUVIA OSIA – TAKETUMISVAARA. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

VAROITUS Sijoita aina ohjain niin, että varoitus-tarra on helposti nähtävissä sen päällä.

VARO Käytä aina paksuja nahkakäsineitä köyttä käsitellessäsi.

VAROITUS Vaihda aina vaurioitunut tai väärinkäytetty WARN-ohjain.

VAROITUS Pidä aina kädet erossa köydestä, koukun silmukasta, koukun ja ohjainrullan aukosta asennuksen, käytön ja sisään- ja uloskelauksen aikana.

Synteettistä köyttä käytettäessä on vinssissä oltava ohjaussilmukka asennettuna. Suosittelemme WARN-ohjaussilmukkaa parasta suorituskykyä varten. Uuden WARN-ohjaussilmukan hankintaa varten ota yhteyttä WARN-jälleenmyyjään.

1. Irrota miinuskaapeli akusta, josta vinssi saa virtansa.

VAROITUS Älä koskaan taivuta köyttä suojaamattomien terävien kulmien ympärille.

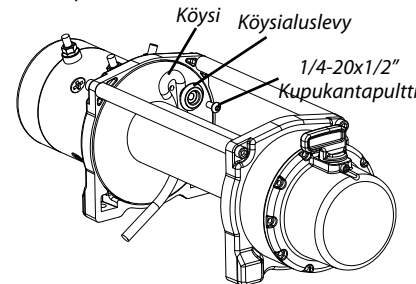
VAROITUS Älä koskaan käytä köyttä ilman hankaussuojusta karkeilla pinnoilla.

2. Liu'uta musta hankaussuojus köyteen sen vapaasta päästä (ei koukun puoleisesta). Liu'uta suojus köyden koukkupäätä kohti.

3. Työnnä synteettinen köysi ohjaimen läpi ja vinssin kelan ympäri sen alaosaan.



4. Levitä Loctite 271:tä tai vastaavaa mukana toimitettuun 1/4"-20 x 1/2" pitkään kupukantaruuviin.



5. Aseta kupukantaruuvi ja koneistettu köyden aluslevy paikalleen. Ennen ruuvien kiristämistä asenna köyden silmukka köyden aluslevyyn.

Kiristä 1/4-20-kupukantaruuvi 11 Nm kireyteen.

6. Kytke miinuskaapeli takaisin akkuun, josta vinssi saa virtansa.

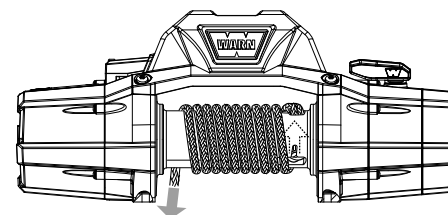
VAROITUS Kelaä aina köysi kelan pohjalle (kiinnityspuolelle).

VAROITUS Älä koskaan käytä vinssiä, jos kelalla ei ole vähintään 10 kierrosta köyttä. Köysi voi irrota kelasta, koska köyden kiinnitystä ei ole tarkoitettu kuorman kannattamiseen.

VAROITUS Älä koskaan koske köyteen tai koukkuun toisen henkilön käyttäessä ohjauskytkintä tai vinssauksen aikana.

7. Käännä vinssin kytkinvipu kytketty-asentoon.

8. Kelaä köyttä sisään 10 kierrosta kelalle samalla kun pidät köydessä jännitystä.



Jatka tämän asiakirjan kohdasta Köyden kelausohjeet.

VAROITUS Vaihdettaessa köysi synteettiseen köyteen tarvitaan WARN-ohjaussilmukka ja kiinnityskiekkona on käytettävä köyden mukana tullutta 5/16" kiekkoa (koot vaihtelevat).

HUOMIO Köyden kelan pintaan mahdollisesti aiheuttamat vauriot voidaan tasoittaa hienolla hiomapaperilla.

Zeon-sarjan synteettisen köyden asennus:

SEURAAVAT VAIHEET OVAT ERITTÄIN TÄRKEÄT. JOS NIITÄ EI NOUDATETA TARKASTI, VINSSIN JA SEN KÖYDEN KÄYTTÖIKÄ VOI LYHENTYÄ.

Tarvittavat välineet:

- WARN® synteettinen köysi
- Hankaussuojus
- Nippuside
- 5/16" kiinnityskiekko
- Käsiineet
- WARN®-ohjaussilmukka(köyttä vaihdettaessa)

VAROITUS **LIIKKUVIA OSIA – TAKERTUMISVAARA.** Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

VAROITUS Tunne aina vinssin ominaisuudet. Käytä aikaa ohjeiden sekä Käyttöoppaan ja Vinssaustekniikoiden perusoppaan lukemiseen, jotta ymmärrät vinssin toimintaperiaatteen.

VAROITUS Sijoita aina ohjain niin, että varoitus-tarra on helposti nähtävissä sen päällä.

VARO Käytä aina paksuja nahkakäsiineitä köyttä käsitellessäsi.

VAROITUS Vaihda aina vaurioitunut tai väärinkäytetty WARN-ohjain.

Synteettistä köyttä käytettäessä on vinssissä oltava ohjaussilmukka asennettuna. Suosittelemme WARN-ohjaussilmukkaa parasta suorituskykyä varten. Uuden WARN-ohjaussilmukan hankintaa varten ota yhteyttä WARN-jälleenmyyjään.

1. Irrota miinuskaapeli akusta, josta vinssi saa virtansa.

VAROITUS Älä koskaan taivuta köyttä suojaamattomien terävien kulmien ympärille.

VAROITUS Älä koskaan käytä köyttä ilman hankaussuojusta karkeilla pinnoilla.

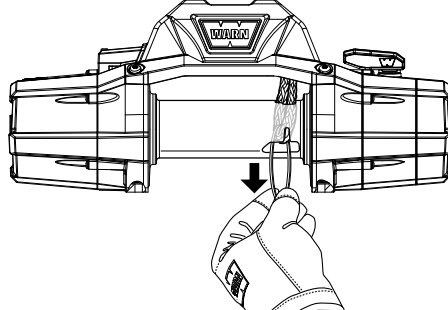
2. Liu'uta hankaussuojus köyteen sen vapaasta päästä (ei koukun puoleisesta). Liu'uta suojus takaisin köyden koukkupäähän.

3. Työnä synteettinen köysi ohjaimen läpi ja vinssin kelan ympäri sen alaosaan.

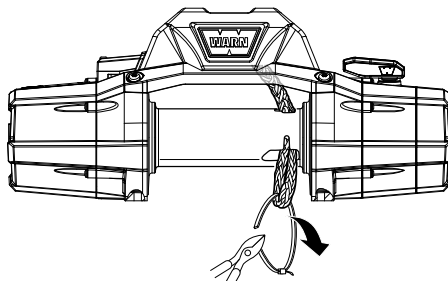


4. Ennen synteettisen köyden asentamista on tehtävä silmukka mukana tulevalla nippusiteellä.

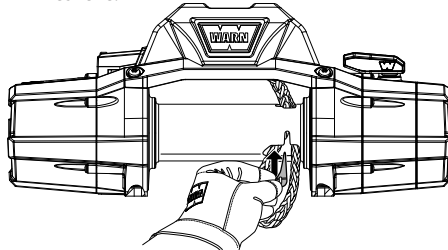
5. Vedä nippusiteen avulla synteettinen köysi kiinnityskohdan taskun läpi.



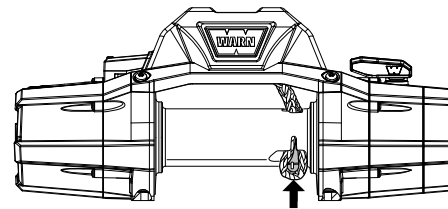
6. Köyden läpi vetämisen jälkeen katkaise nippuside ja hävitä se, varo vaurioittamasta köyttä.



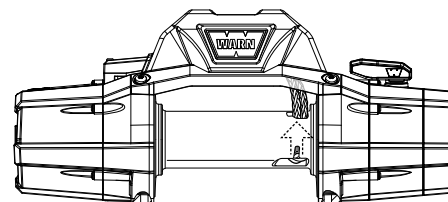
7. Asenna 5/16" kiekko köyden silmukan keskelle.



8. Pidä kiekkoa paikallaan ja vedä samalla köyttä pois päin kelasta. Kun kiekko asettuu vasten köyttä kaikilta sivuiltaan, vedä köyttä pois päin kelasta, kunnes kiekko asettuu köyden kanssa paikalleen.



9. Tarkista, ettei silmukka työnny irti kelan pinnalta ja että köysi on tiukasti paikallaan.



10. Kytke miinuskaapeli takaisin akkuun, josta vinssi saa virtansa.

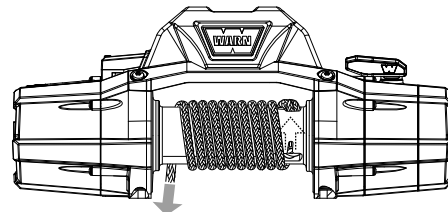
VAROITUS Kela aina köysi kelan pohjalle (kiinnityspuolelle)

VAROITUS Älä koskaan käytä vinssiä, jos kelalla ei ole vähintään 10 kierrosta köyttä. Köysi voi irrota kelasta, koska köyden kiinnitystä ei ole tarkoitettu kuorman kannattamiseen.

VAROITUS Älä koskaan koske köyteen tai koukkuun toisen henkilön käyttäessä ohjauskytkintä tai vinssauksen aikana.

11. Käännä vinssin kytkinvipu kytketty-asentoon.

12. Kela köyttä sisään 10 kierrosta kelalle samalla kun pidät köydessä jännitystä.



Jatka tämän asiakirjan kohdasta Köyden kelausohjeet.

Vinssin vaijerin kelausohjeet:

SEURAAVAT VAIHEET OVAT ERITTÄIN TÄRKEÄT. JOS NIITÄ EI NOUDATETA TARKASTI, VINSSIN JA VAIJERIN KÄYTTÖIKÄ VOI LYHENTYÄ.

VAROITUS Pidä aina kädet erossa vaijerista, koukun silmukasta, koukun ja ohjainrullan aukosta asennuksen, käytön ja sisään- ja uloskelauksen aikana.

VAROITUS Älä koskaan käytä vinssiä, jos kelalla ei ole vähintään 10 kierrosta vaijeria. Vaijeri voi irrota kelasta, koska vaijerin kiinnitystä ei ole tarkoitettu kuorman kannattamiseen.

VAROITUS Älä koskaan koske vaijeriin tai koukkuun toisen henkilön käyttäessä ohjauskytkintä tai vinssauksen aikana.

VAROITUS Käytä aina paksuja nahkakäsineitä vaijeria käsitellessäsi.

VAROITUS Kelaa aina vinssin vaijeri kelan pohjalle (kiinnityspuolelle).

1. Nyt jäljellä oleva vaijeri on kelattava vinssin kelalle. Valitse TASAINEN JA VAAKASUORA paikka, joka on riittävän suuri koko vaijerin levittämiseksi auki.
2. Varmista, että vaijeri on täysin kelattu auki lukuun ottamatta viimeistä 10 kierrosta kelalla.

VAROITUS Käytä aina toimitettua koukkuhihnaa kelatessasi vaijeria sisään tai ulos asennuksen ja käytön aikana.

3. Kiinnitä vaijerin koukkupää sopivaan kiinnityspaikkaan ja peruuta ajoneuvoa pois päin kiinnityspaikasta, kunnes vaijerista noin 2 m on löysällä maassa. Ennen kuin nouse ajoneuvosta, kytke seisontajarru, aseta vaihteisto pienelle vaihteelle tai pysäköintiasentoon ja sammuta moottori.
4. Kytke kauko-ohjain vinssiin. Pysy noin 2,5 metrin päässä vinssistä ja kelaa sisään, kunnes löysä vaijeri on kelattu kokonaisuudessaan kelalle. Irrota kauko-ohjain vinssistä. Pidä vaijeria kireällä yhdellä kädellä ja siirrä vaijeria varovasti kohti sitä reunaa, johon vaijeri on kiinnitetty, jotta kelalla olevien kierroksien väliin ei jää aukkoja. **VAROITUS** Kelaa aina vinssin vaijeri kelan pohjalle (kiinnityspuolelle). Varmista, että vaijeri kelautuu ulos kelan alapuolelta eikä sen päältä, koska muutoin automaattinen kuormajarru ei toimi kunnolla. (Jos vaijeri kelautuu ulos kelan päältä, olet pyörittänyt kelaa kauko-ohjaimella "ulos" etkä "sisään".)

5. Jos vaijeria on edelleen maassa, peruuta ajoneuvoa, kunnes vaijeri on ilmassa.

VAROITUS Älä koskaan koske vaijeriin tai koukkuun toisen henkilön käyttäessä ohjauskytkintä tai vinssauksen aikana.

VAROITUS Älä koskaan koske vaijeriin tai koukkuun vaijerin ollessa jännittyneenä tai kuormitettuna.

VAROITUS Pysy aina poissa vaijerin ja kuorman läheltä ja pidä myös muut henkilöt loitolla vinssauksen aikana.

6. Seuraavissa vaiheissa tarvitaan kaksi henkilöä turvallisuuden varmistamiseksi. Jos yrität venyttää vaijeria yksin, kytke aina pysäköintijarru päälle, aseta vaihteisto pienelle vaihteelle ja sammuta moottori, kun nousest autosta tarkastamaan vaijeria. Älä koskaan poistu ajoneuvosta, jos vinssin vaijeri on kuormitettuna.
7. Kelaa jokainen kerros varovasti ja tasaisesti, jotta vaijeri ei vahingoitu. Vaijerin kiristäminen on tärkeää tuotteen pitkän käyttöiän varmistamiseksi. Vaijerin kiristäminen estää sitä vajoamasta alempiin kerroksiin kuormitettuna.
8. Ojenna kauko-ohjain kuljettajan ikkunan kautta ajoneuvon kuljettajalle käyttöä varten. Neuvo avustajaasi seisomaan ajoneuvon sivulla, riittävän etäällä vinssistä ja sen vaijerista. Avustajan tulee tarkkailla vaijerin kelautumista vaijerin ohjaimen yli ja antaa merkki, kun vaijeri kelautuu sisään. Käynnistä ajoneuvo ja aseta vaihteisto vapaalle. Vapauta seisontajarru painaen samalla jarrupoljinta rauhallisesti. Kytke vinssin sisäänkelaus kauko-ohjaimella. Kun olet kelannut noin 2 metriä, lopeta kelaaminen. Nosta jalka jarrupolkimelta hitaasti ja kytke seisontajarru. Näin varmistat, ettei vinssin vaijerissa ole kuormaa. Aseta vaihteisto vaihteelle tai pysäköintiasentoon ja sammuta moottori. Poistu ajoneuvosta ja varmista, että vaijeri kelautuu vinssin kelalle tasaisesti eikä uppoa alempaan kerrokseen. Jos vaijeri uppoaa, kelaa vaijeri ulos ja toista tämä vaihe alusta painaen jarrupoljinta enemmän.
9. Kun olet varma, että vaijeri kelautuu vinssin kelalle oikein, toista vaihetta 6 niin kauan, kunnes ajoneuvo on noin 2 metrin sisällä kiinnityskohdasta. Kun ajoneuvo on 2 metrin sisällä kiinnityskohdasta, nosta jalka jarrupolkimelta hitaasti ja kytke pysäköintijarru päälle. Näin varmistat, ettei vinssin vaijerissa ole kuormaa. Aseta sitten vaihteisto vaihteelle tai pysäköintiasentoon ja sammuta moottori.

Poistu ajoneuvosta ja varmista, että vaijeri kelautuu vinssin kelalle tasaisesti. Irrota koukku kiinnityspaikasta. Samalla kun pidät kiinni koukkuhihnasta, pidä vaijeri kireällä ja kelaa vinssiä hitaasti käyttäen kauko-ohjaimen kytkintä sykäyksittäin, kunnes koukku on noin 1 metrin sisällä vaijerin ohjaimesta. Lopeta kelaaminen ja kiinnitä koukku sopivaan kiinnityskohtaan ajoneuvossa. **ÄLÄ KELAA KOUKKUA KÖYDEN OHJAIMEEN.** Tämä saattaa vahingoittaa ohjainta pysyvästi. Kun koukku on kiinnitetty ajoneuvon, kelaa löysä vaijeri sisään käyttäen kauko-ohjaimen kytkintä sykäyksittäin, kunnes vaijerissa on mahdollisimman vähän löysää.

Jatka kohdasta Kunnossapito- ja säilytysohjeet.

Puhdistus:

- Puhdista synteettinen köysi matalapaineisella vedellä. Älä käytä kemikaaleja.
- Älä kohdista korkeapaineista vettä (paineepesulaitteet, autonpesulaitteet jne.) suoraan rummun kannattimen ja rummun laipan tai kytkinvivun väliin.
- Puhdista vinssi pienellä paineella suihkutettavalla vedellä ja saippuoidulla rätillä tai pesusienellä.
- Vältä sellaisten kemikaalien käyttöä, jotka voivat vahingoittaa pintaa.
- Puhdista suolajäämät perusteellisesti vinssistä mahdollisimman pian korroosion minimoimiseksi.

Köyden tarkastus:

VAROITUS Tarkasta aina köysi, koukku ja raksit ennen vinssin käyttöä. Purkautunut, taittunut tai vioittunut köysi täytyy vaihtaa välittömästi. Vaurioituneet osat on vaihdettava uusiin ennen käyttöä. Suojaa osat vaurioitumiselta.

Kun köyttä käytetään ensimmäistä kertaa, sen ulommat säikeet alkavat pian törröttää. Tämä johtuu näiden säikeiden rikkoutumisesta, ja tämä karhentunut pinta oikeastaan suojaa alla olevia kuituja. Tämän tilanteen pitäisi tasaantua etenemisen sijasta. Jos pinnan karheus lisääntyy, käynnissä on liiallinen kuluminen ja lujuuden menetys.

Katso tarkkaan sekä sisempiä että ulompia kuituja. Jos jommatkummat niistä ovat kuluneet, köysi on ilmeisesti heikentynyt. Vedä säikeitä auki ja etsi hienontunutta kuituainesta. Sen esiintyminen on merkki sisäisestä kulumisesta.

Paikalliset värimuutokset voivat aiheutua kemikaaleista, esimerkiksi vaihteistoöljystä tai akkuhaposta. Vaihda köysi, kun epäilet vauriota.

Köysi on vaihdettava uuteen seuraavissa tapauksissa:

- Köyden massa on jossakin kohdassa köyttä vähentynyt vähintään 10% hankautumisen johdosta.
- Vähintään kaksi vierekkäistä säiettä on katkennut.

- Köydessä havaitaan litteitä kohtia tai pahkuroita, jotka eivät poistu köyttä taivutettaessa.
- Liikaa yhdistyneitä tai sulaneita kuituja havaitaan. Tällaiset kohdat ovat jäykkiä, ja köysi näyttää kiiltävältä.



- Köysi, jossa on alkuperäinen massa.



- Köysi, jossa on näkyvissä hankautumista aiheutunut 25 %:n vähenys ainemäärässä – köysi on vaihdettava uuteen



- Köyden säie, jossa on näkyvissä täysi ainemäärä.



- Köyden säie pienentynyt 25 % hankautumisen johdosta – köysi on vaihdettava uuteen.



- Köydessä näkyy puristuksesta johtuva kuitujen painuma. Näkyvissä on vähäistä kiiltöä. Tämä ei ole pysyvä ominaisuus, vaan se voidaan poistaa taivuttamalla köyttä.



- Köydessä näkyy kaksi vierekkäistä katkennutta säiettä – köysi on vaihdettava uuteen.

Kunnossapito:

- Vaihda köysi 12 kuukauden välein synteettiseen WARN®-köyteen.
- Tarkasta köysi ennen jokaista vinssin käyttökertaa ja jokaisen käyttökerran jälkeen. Purkautunut tai vioittunut köysi täytyy vaihtaa välittömästi. Katso kohta Kunnossapito ja säilytys.
- Köyden täytyy aina kelautua kelalle vinssiin kiinnitetyn kelan pyörimistä koskevan tarran mukaisesti.

Käytä aikaa vinssin ja sen käytön täydelliseen ymmärtämiseen lukemalla vinssin mukana tuleva Vinssaustekniikoiden perusopas.

Lisätietoja ja vastauksia kysymyksiin saat ottamalla yhteyttä:

WARN INDUSTRIES, INC.

12900 S.E. Capps Road, Clackamas

OR USA 97015-8903, 1-503-722-1200,

Asiakaspalvelu: 1-800-543-9276

Myyntiliikkeen paikannuspalvelu: 1-800-910-1122
tai käy osoitteessa www.warn.com.