



Premium




WARN VINSSIT
M6000, M8000 JA
XD9000







OHJEKIRJA



Lukiessasi näitä ohjeita näet huomautuksia ja varoituksia, jotka on merkitty otsikoilla VAROITUS, VARO, HUOMIO ja HUOMAUTUS. Kullakin viestityyppillä on oma tietty tarkoituksensa. VAROITUS-ilmoitukset ilmoittavat mahdollisesti vaarallisesta tilanteesta, joka voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman, jos sitä ei vältetä. VARO-ilmoitukset ilmoittavat mahdollisesti vaarallisesta tilanteesta, joka voi aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman, jos sitä ei vältetä. VARO-ilmoitusta voidaan käyttää varoittamaan myös vaarallisista toimenpiteistä. VARO- ja VAROITUS-ilmoitukset tunnistavat vaaran, kertovat kuinka se voidaan välttää ja mikä on mahdollinen seuraus, jos vaaraa ei vältetä. HUOMIO-ilmoitukset on tarkoitettu omaisuusvahinkojen välttämiseksi. HUOMAUTUKSET ovat lisätietoja, jotka auttavat toimenpiteen suorittamisessa. **TYÖSKENTELE TURVALLISESTII!**

 VAROITUS	
	
<p>KEMIKAALI- TAI PALOVAARA Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Riisu korusi ja käytä silmiensuojainta. • Älä koskaan seiso akun yli kumartuneena kytkentää tehdessäsi. • Varmista, että porausalueella ei ole polttonesteohjoja, polttoainesäiliöitä, jarruputkia, sähköjohtoja tms. • Älä koskaan veda sähköjohtoja: <ul style="list-style-type: none"> - terävien reunojen ylitse. - liikkuvien osien kautta tai lähelle. - kuumentuvien osien lähelle. • Eristä ja suojaa kaikki näkyvillä olevat johdot ja liittimet. • Asenna liitinsuojukset asennusohjeiden mukaan. 	

 VAROITUS		
		
<p>LIIKKUVIA OSIA – PURISTUKSIIN JÄÄMISEN VAARA Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.</p> <p>Käsien ja sormien vammautumisen estämiseksi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pidä kädet aina poissa vajjerista, koukun silmukasta, koukusta ja ohjausrullan aukosta asennuksen, käytön ja sisään- tai uloskelauksen aikana. • Ole äärimmäisen varovainen koukkaa ja vajjeria käsitellessäsi kelaustoimenpiteiden aikana. • Käytä aina mukana toimitettua koukkuhinaa, kun kelaat vajjeria sisään tai ulos, sekä asennuksen tai käytön aikana, käsien tai sormien vammautumisen estämiseksi. 		

 VAROITUS	
	
<p>PUTOAMISEN TAI MURSKAUTUMISEN VAARA Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Älä koskaan käytä vintturia, jos kelalla ei ole vähintään 5 kierrosta vajjeria. Vajjeri voi irrota kelasta, sillä sen kiinnitystä kelassa ei ole tarkoitettu kuorman pitämiseen. • Älä koskaan käytä vintturia nosturina pään yläpuolella tai riiputtamaan kuormaa. • Älä koskaan käytä vintturia nostamaan tai siirtämään henkilöitä. 	



VAARA

LIIKKUVIA OSIA – PURISTUKSIIN JÄÄMISEN VAARA

Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman.

Yleisturvallisuus:

- Tunne aina vintturin ominaisuudet: Käytä aikaa mukana toimitetun asennus- ja käyttöoppaan lukemiseen ja ymmärtämiseen. Pehdy vinssausmekaniikan perusohjeisiin, jotta ymmärrät, miten vintturi toimii.
- Älä koskaan käytä tätä vintturia, jos olet alle 16 vuoden ikäinen.
- Älä koskaan käytä tätä vintturia, jos olet huumausaineiden, alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alainen.
- Älä koskaan ylitä vintturin tai vajerin nimellistä kapasiteettia. Kaksoisvajerin käyttö avopylpyrän kanssa pienentää vintturin kuormaa.

Asennusturvallisuus:

- Valitse aina kiinnityspaikka, joka on tarpeeksi vahva kestämään vintturin maksimivetokapasiteetti.
- Käytä aina tehtaan hyväksymiä kytkimiä, kauko-ohjaimia, lisävarusteita ja asennuskomponentteja.
- Käytä aina luokan 5 tai parempia kiinnittimiä äläkä koskaan hitsaa pultteja tai käytä pitempiä kuin tehtaan toimittamia pultteja.
- Suorita aina vintturin kiinnitys ja koukun kiinnitys koukun silmukkaan ennen vintturin vajeroimista asennuksen aikana.
- Sijoita aina ohjausrullasto niin että VAROITUS-tarra on sen päällä.
- Kelaaja aina vajeri rummun pohjalle vintturiin kiinnitetyn tarran mukaisesti. Tämä vaaditaan automaattisen jarrun toimimiseksi (jos vintturissa on sellainen varusteena) ja oikean asennussuunnan varmistamiseksi.
- Venytä aina vajeri ja kelaaja se uudelleen kuormitettuna ennen käyttöä. Tiukasti kelattu vajeri vähentää vajerin ”takertelua”, mikä tarkoittaa vajerin kulkeutumista alas löysästi kelattuun vajerikerrokseen ja vaurioitumista tai tarttumista kiinni.



VAARA

LIIKKUVIA OSIA – PURISTUKSIIN JÄÄMISEN VAARA

Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman.

Vinssauksen turvallisuus:

- Tarkasta aina vintturin asennus ja vajerin kunto ennen vintturin käyttöä. Hankautunut, vääntynyt tai vaurioitunut vajeri on vaihdettava heti. Löysä tai viallinen vintturin asennus on korjattava heti. Vaihda vaurioitunut, taipunut tai kiertynyt koukku välittömästi.
- Älä koskaan pidä kauko-ohjainta liitettynä vintturiin, kun kelaat kytkin vapaalla, kiinnität vajeria tai laite on joutilaana.
- Älä koskaan kiedo vajeria takaisin itseensä kiinni. Tämä vahingoittaa vajeria. Käytä aina kiinnityskohdassa juontoketjua, juontovajeria tai puunsuojusta.
- Poista aina ennen vinssausta kaikki kohteet, jotka voivat estää vintturin turvallisen toiminnan.
- Käytä aina tarpeeksi aikaa vajerin kiinnittämiseen vintturilla vetoa varten.
- Varmistaudu aina, että valitsemasi kiinnityskohta kestää kuormituksen ja hihna tai ketju ei luiskahda pois paikoiltaan.
- Älä koskaan kytkä kytkintä päälle tai irti, jos vintturi on kuormituksen alainen, vajeri on jännitetty tai vajerin rumpu liikkuu.
- Kelaaja aina ulos niin paljon vajeria kuin mahdollista sitä kiinnittäessäsi. Käytä kaksoisvajeria tai etäistä kiinnityspistettä.
- Pysy aina pois vajerin ja kuorman läheisyydestä käytön aikana.
- Älä koskaan koske vajeriin tai koukkuun vajerin ollessa jännittyneenä tai kuormituksen alainen.
- Älä koskaan koske vajeriin tai koukkuun toisen henkilön käyttäessä ohjauskytkintä tai vinssauksen aikana.
- Älä koskaan kosketa vajeria tai koukkaa kauko-ohjaimen ollessa kytkettynä vintturiin.
- Pysy aina poissa vajerin ja kuorman läheltä ja pidä myös muut henkilöt loitolla vinssauksen aikana.

 **VAARA**

LIIKKUVIA OSIA – PURISTUKSIIN JÄÄMISEN VAARA
Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman.

Vinssauksen turvallisuus:

- Vaadi aina käyttäjää ja sivullisia olemaan tietoisia tasapainoisuudesta ajoneuvon ja/tai kuorman vinssauksen aikana.
- Pidä kauko-ohjaimen johto aina poissa rummusta, vaijerista ja kiinnityksestä. Tarkasta vintturi murtumien, puristumien, kuluneiden vaijerien tai löysien liitantojen varalta. Vaihda tarvittaessa.
- Käyttäessäsi kauko-ohjainta ajoneuvon sisällä, vie se aina ikkunan kautta sisään, jotta vältät johdon liikistymisen oven väliin.

 **VAARA**



LIIKKUVIA OSIA – PURISTUKSIIN JÄÄMISEN VAARA
Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

- Älä kohdistu kuormitusta milloinkaan koukun kärkeen tai salpaan. Kohdistu kuormitus ainoastaan koukun keskikohtaan.
- Älä käytä milloinkaan koukkuja, jonka kannan väli on suurentunut tai jonka kärki on taipunut tai kierossa.

 **VAARA**

VIILTO- JA PALOHAAVOJEN VAARA
Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman.

Käsien ja sormien vammautumisen estämiseksi:

- Käytä paksuja nahkakäsineitä vaijeria käsitellessäsi.
- Älä anna vaijerin milloinkaan luisua käsiesi kautta.

Käsien ja sormien vammautumisen estämiseksi:

- Muista aina, että vintturin moottorin, rummun tai vaijerin pinta voi olla kuuma vintturin käytön aikana tai sen jälkeen.

HUOMIO

VÄLTÄ VINTTURIN JA LAITTEISTON VAURIOITUMISTA

- Vältä aina jatkuvia sivuvetoja, jotka voivat pinota vaijeria rummun yhteen päähän. Tämä voi vaurioittaa vaijeria tai vintturia
- Varmista aina että kytkin on kytketty täysin päälle tai täysin irti.
- Älä koskaan käytä vintturia hinaamaan muita ajoneuvoja. Äkkikuormitus voi hetkellisesti ylittää vaijerin ja vintturin kapasiteetin
- Varo aina, ettet vaurioita runkoa kiinnittäessäsi ajoneuvon vinssauslaitteiston aikana.
- Älä koskaan sysää kuormituksen alaista vaijeria. Äkkikuormitus voi hetkellisesti ylittää vaijerin ja vintturin kapasiteetin
- Älä koskaan käytä vintturia kuljetettavan kuorman sitomiseen.
- Älä koskaan upota vintturia veteen.
- Säilytä kauko-ohjain aina suojatassu, puhtaassa ja kuivassa paikassa.

Vintturin kiinnitys

- Valitse kiinnityskohta, joka kestää vinnstattavien kuormien painon.
- Etsi oman vintturisi kaaviokuvat seuraavilta sivuilta. Katso niistä oikea suunta. Vain esitetty kiinnityssuunta takaa vintturin turvallisen käytön. Kaikki muut ovat virheellisiä ja sopimattomia.
- Vaijerin pitää kelautua aina rummun päälle rummun kiertosuuntaa osoittavan tarran mukaisesti.
- Käytön aikana ei ilmene värinöitä, kun vintturin asennuksessa käytetään suositeltuja pultteja ja lukitusaluslevyjä, jotka kiristetään suositeltuun vääntömomenttiin.

Etsi oman vintturisi kaaviot seuraavilta sivuilta. Katso niistä oikeat kireysarvot

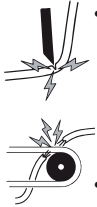
Sähkölaitännät

- Muista käyttää suojaamattomissa liitännöissä eristäviä hattuja oikosulkujen estämiseksi. Vedä akun liitântakaapelit sellaisten paikkojen kautta, joissa niiden eristeet eivät hankaudu tai leikkautu, sillä se voi aiheuttaa oikosulun.
- Tarkista asennuksen lopuksi, että vintturi toimii oikein.



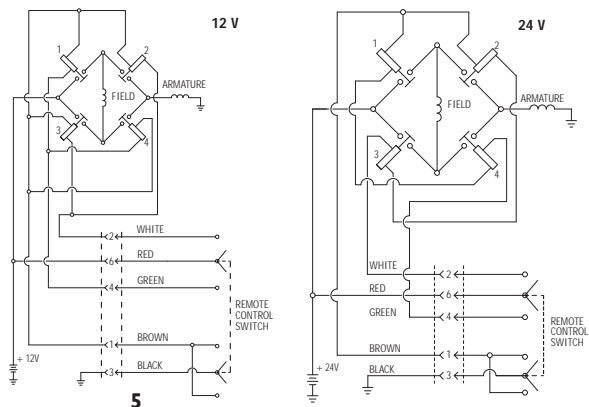
VAROITUS

Sähköpalon aiheuttaman vakavan tapaturman tai kuoleman välttäminen:



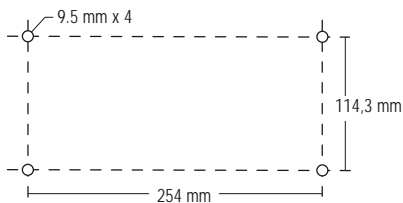
- Älä koskaan vedä sähköjohtoja:
 - Terävien reunojen ylitse.
 - Liikkuvien osien kautta tai läheltä
 - Kuumentuvien osien läheltä.
- Eristä ja suojaa kaikki näkyvillä olevat johdot ja liittimet.
- Asenna liittinsuojukset asennusohjeiden mukaan.

KYTKENTÄKAAVIO



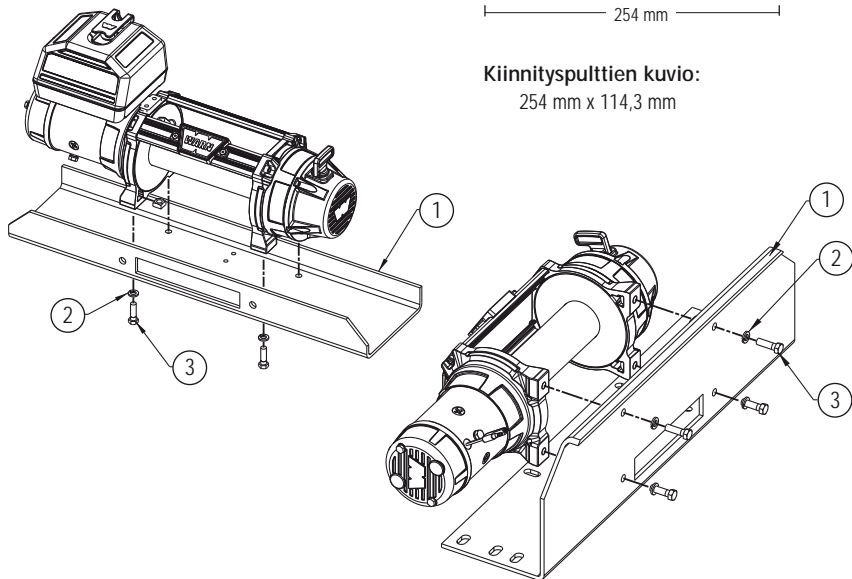
Kiinnityspaikka:

- (1) Sileä ja tasainen, paksuus = 6,4 mm
- (2) 3/8 tuuman joustolaatta x 4
- (3) 3/8-16 X 1 1/4 tuuman pituinen, luokan 5 pultti X 4, kireys 41–47 Nm.

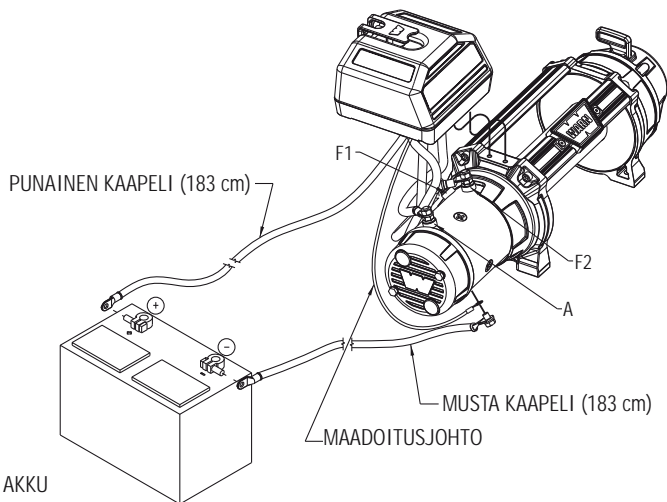


Kiinnityspulttien kuvio:

254 mm x 114,3 mm



SÄHKÖLIITÄNNÄT





VARO

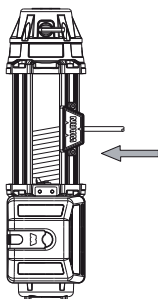
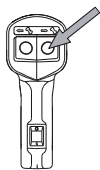
TUNNE VINTTURISI:

Lue mukana toimitetut käyttöopas ja Vinssaustekniikoiden perusopas alusta loppuun. Pehedy vinssaustekniikan perusohjeisiin, jotta ymmärrät, miten vintturi toimii.

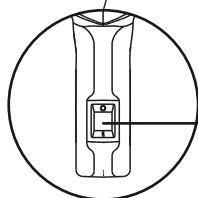
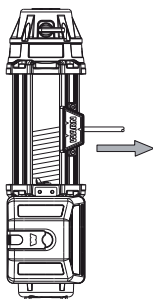
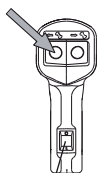
KAUKO-OHJAIMEN KYTKIN

Irrota kauko-ohjain vintturista käytön loppuksi. Jos kauko-ohjainta ei irroteta, seurauksena voi olla vaaratilanne ja/tai akun purkautuminen.

LINJA
SISÄÄN



LINJA
ULOS



FAN OVERRIDE
SWITCH

KYTKIMEN KÄYTTÖ

Kun kytkin on kytketty, hammaspyörästä on kytkeytynyt vaijerirumpuun ja vintturin moottoria voidaan käyttää vetämiseen. Kun kytkin on vapaalla, hammaspyörästä ja vaijerirumpu eivät ole kytkeytyneet, jolloin rumpu pystyy pyörimään vapaasti. Moottoria vastapäätä olevassa vintturin koteloinnissa sijaitseva kytkimen nappi ohjaa kytkimen asentoa. Vaurioiden välttämiseksi on tärkeää, että kytkimen nappi on joko täysin päälle kytketyssä tai täysin irti kytketyssä asennossa.

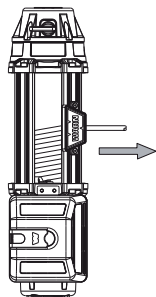


VARO

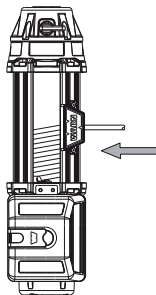
Lievän tai kohtalaisen tapaturman välttäminen:

- Älä koskaan kytke kytkintä päälle tai irti, jos vintturi on kuormituksen alaisena, vaijeri jännitettynä tai jos vaijerin rumpu liikkuu.

POIS PÄÄLTÄ



PÄÄLLÄ



SVAIJERIN VENYTTÄMINEN

VAROITUS

Vakavien tapaturmien tai kuoleman välttäminen:

- Pidä kädet aina riittävän kaukana vaijerista, koukun silmukasta sekä koukun ja ohjainrullan aukosta asennuksen, käytön ja sisään- ja uloskelauksen aikana.
- Käsittele koukkua ja vaijeria äärimmäisen varovaisesti kelaustoimenpiteiden aikana.
- Käytä aina mukana toimitettua koukkuhihnaa, kun kelaat vaijeria sisään tai ulos sekä asennuksen tai käytön aikana käsien tai sormien vammautumisen estämiseksi.
- Älä koskaan käytä vintturia, jos kelalla ei ole vähintään 5 kierrosta vaijeria. Vaijeri voi irrota kelasta, sillä sen kiinnitystä kelassa ei ole tarkoitettu kuorman pitämiseen.

Vaijerin käyttöikä riippuu sen käytöstä ja hoidosta. Ensimmäistä kertaa käytettäessä vaijeri on kelattava rummulle kuormituksen ollessa vähintään 454 kg. Venytä vaijeri kunnolla vintturin kelalle seuraavien ohjeiden mukaan.

1) Valitse **TASAINEN JA VAAKASUORA** paikka, joka on riittävän suuri koko vaijerin levittämiseksi auki.

2) Käännä vintturin kytkinvipu vapaalle. Kelaat vaijeria auki, kunnes kelalla on 5 kierrosta vaijeria jäljellä. Kun vaijeri on kelattu auki, käännä vintturin kytkinvipu kytketty-asentoon.

3) Kiinnitä vaijerin koukukuppaa sopivaan kiinnityspaikkaan ja peruuta ajoneuvo kiinnityspaikasta pois päin, kunnes vaijerissa on hyvin vähän loysää. Ennen kuin nousest autosta, vedä pysäköintijarru päälle, aseta vaihteisto pienelle vaihteelle tai pysäköintiasentoon ja sammuta moottori.

4) Kytke kauko-ohjain vintturiin. Pysy noin 2 metrin päässä vintturista ja kelaat vintturilla, kunnes löysä vaijeri on kokonaisuudessaan puolattu kelalle. Irrota kauko-ohjain vintturista. Pidä yhdellä kädellä kiinni kiristyneestä vaijerista. Työnnä vaijeria varovasti kohti sitä reunaa, johon vaijeri on kiinnitetty, jotta kelalla olevien kierteiden väliin ei jää aukkoja. Varmista, että vaijeri kelautuu ulos kelan alapuolelta eikä sen päältä, koska muutoin automaattinen kuormajarru ei toimi kunnolla. (Jos vaijeri kelautuu ulos kelan päältä, olet kääntänyt kelaat kauko-ohjaimella "ulos" etkä "sisään".)

5) Seuraavissa vaiheissa tarvitaan kaksi henkilöä turvallisuuden varmistamiseksi. Jos yrität venyttää vaijeria yksin, kytke aina pysäköintijarru päälle, aseta vaihteisto pienelle vaihteelle ja sammuta moottori joka kerta, kun nousest autosta tarkastamaan vaijeria. Älä koskaan poistu ajoneuvosta, mikäli vaijerin varassa on kuorma. Vaijerin kiristäminen on tärkeää tuotteen pitkän käyttöajan varmistamiseksi. Vaijerin kiristäminen estää vaijerin ulompia kerroksia puristamasta ja vahingoittamasta sisempiä kerroksia.

6) Kelaat jokainen kerros varovasti ja tasaisesti, jotta vaijeri ei vahingoitu.

7) Ojenna kauko-ohjain kuljettajan ikkunan kautta ajoneuvon kuljettajalle käyttöä varten. Neuvo avustajaasi seisomaan ajoneuvon sivulla, riittävän etäällä vintturista ja vaijerista. Avustajan tulee tarkkailla vaijerin kelautumista vaijerin ohjaimen yli ja antaa merkki, kun vaijeri kelautuu oikein. Käynnistä ajoneuvo ja aseta vaihteisto vapaalle. Vapauta pysäköintijarru painaen samalla jarrupoljinta rauhallisesti. Kelaat vaijeria sisään kauko-ohjaimen avulla. Kun olet kelannut noin 2 metriä, lopeta kelaaminen. Nosta jalka jarrupolkimelta hitaasti ja vedä pysäköintijarru päälle. Näin varmistetaan, ettei vintturin vaijerissa ole kuormaa. Aseta vaihteisto pienelle vaihteelle tai pysäköintiasentoon ja sammuta moottori. Poistu ajoneuvosta ja tarkista, että vaijeri kelautuu vintturin kelalle tasaisesti eikä uppoa alempaan kerrokseen. Jos vaijeri uppoaa, kelaat vaijeri ulos ja toista tämä vaihe alusta painaen jarrupoljinta enemmän..

KÄYTTÖOHJEET

8) Kun olet varma, että vaijeri kelautuu vintturin kelalle oikein, toista vaihetta 6 niin kauan, kunnes ajoneuvo on noin 2 metrin päässä kiinnityskohdasta. Heti kun ajoneuvo on 2 metrin päässä kiinnityskohdasta, nosta jalka jarrupolkimelta hitaasti ja vedä pysäköintijarru päälle. Näin varmistetaan, ettei vintturin vaijerissa ole kuormaa. Aseta vaihteisto pienelle vaihteelle tai pysäköintiasentoon ja sammuta moottori. Poistu ajoneuvosta. Irrota koukku kiinnityspaikasta. Samalla kun pidät kiinni koukkuhinnasta, pidä vaijeri kireällä ja kelaat vintturia hitaasti käyttäen kauko-ohjaimen kytkintä sykäyksittäin, kunnes koukku on 1 metrin päässä vaijerin ohjaimesta. Lopeta kelaaminen ja kiinnitä koukku sopivaan kiinnityskohtaan ajoneuvossa. **ÄLÄ KELAATA KOUKKUA VAIJERIN OHJAIMEEN.** Tämä saattaa vahingoittaa vaijerin ohjainta. Kun koukku on kiinnitetty ajoneuvoon, kelaat löysä vaijeri sisään käyttäen kauko-ohjaimen kytkintä sykäyksittäin, kunnes vaijerissa on mahdollisimman vähän löysää.

KELAUS

KELAUS ULOS

- Kelaus rummun ollessa kytkettynä vapaalle on yleensä nopein ja helpoin tapa kelata vaijeri ulos. Ennen kuin vapautat kytkimen ja alat kelata vaijeria ulos vintturista rummun ollessa kytkettynä vapaalle, poista vaijerissa oleva mahdollinen jännite kelaamalla sitä moottorin avulla hieman ulos. Kytke kytkin irti. Tämän jälkeen voit kelata käsin tarpeeksi vaijeria ulos vinssausta varten rummun ollessa kytkettynä vapaalle. Jätä rummulle aina vähintään 5 kierrosta.

SISÄÄNKELAUS KUORMITETTUNA

- Älä koskaan ylitä vintturin nimellistä vetokykyä.
- Kelaat vaijeri moottorilla tasaisesti ja tiukasti rummulle. Tämä estää ulompia vaijerikerroksia painumasta sisempien kerrosten sisään, tarttumasta kiinni ja vioittamasta vaijeria.
- Vältä äkkikuormitusta kelaamisen aikana kelaamalla löysällä oleva vaijeri käyttäen ohjauskytkintä jaksoittain. Äkkikuormitus voi ylittää hetkellisesti vintturin ja vaijerin nimellisen kapasiteetin.

SISÄÄNKELAUS KUORMITTAMATTOMANA

- **Avustajan kanssa:** Pyydä avustajaa pitämään koukkuja koukkuhinnalla ja kohdistamaan vaijeriin mahdollisimman suuri tasainen jännitys. Avustajan tulisi pitää vaijeri kireällä ja kävellä vintturia kohti samalla, kun itse kelaat vaijeria rummulle ohjauskytkimellä. **Vapautaa rymmin, kun koukku on vähintään 2,5 metrin päässä vaijerin ohjaimen aukosta.** Kelaat loppuosa sisään säilytysasentoon.
- **Ilman avustajaa:** Aseta vaijeri siten, ettei se taitu tai mene solmuun kelaattaessa. Varmista, että rummulla olevat vaijerikerrokset ovat tasaisia ja tiukkoja. Kelaat niin paljon vaijeria, että se muodostaa seuraavan täyden kerroksen rummulle. **Kiristä ja suorista kerros. Toista toimenpidettä, kunnes koukku on vähintään 2,5 metrin päässä vaijerin ohjaimen aukosta.** Kelaat loppuosa sisään säilytysasentoon.

LOPPUOSAN KELAUS SÄILYTYSASENTOON

- Kiinnitä koukku sopivaan kiinnityskohtaan vintturin lähelle. Kelaat vaijerin loppuosa varovasti moottorilla ja poista viimeiset löysällä olevat kohdat käyttämällä ohjauskytkintä lyhyin jaksoin. Varo kiristämästä vaijeria liikaa, jotta vaijeri ja kiinnityskohta eivät vahingoitu.

YLIKUORMITUS/YLIKUUMENEMINEN

Tämä vintturi on tarkoitettu ajoittaista käyttöä varten. Kun moottori lähestyy seisontanopeutta, tapahtuu erittäin nopeaa lämmönmuodostusta, joka voi vaurioittaa moottoria.

Kaksoisvajjerin kiinnitys (ks. Vinssusteekniikoiden perusopas) vähentää virranottoa ja lämmön nousua moottorissa. Tämä mahdollistaa pidemmän yhtäjaksoisen käytön.

PUHDISTUS

- Älä kohdista kovalla paineella tulevaa vettä (painepesulaitteet, autonpesulaitteet jne.) suoraan rummun kannattimen ja rummun laipan tai kytkinvivun väliin.
- Puhdista vintturi pienellä paineella suihkutettavalla vedellä ja saippuoidulla rätillä tai pesusienellä.
- Vältä sellaisten kemikaalien käyttöä, jotka voivat vahingoittaa pintaa.
- Puhdista suolajäämät perusteellisesti vintturista mahdollisimman pian korroosion minimoimiseksi.

AKKUSUOSITUKSET

Vintturin kunnollisen toiminnan kannalta on välttämätöntä, että akku on täysin ladattu ja että kytkennät ovat hyvät. 12 voltin tasasähköakun kylmäkäynnistystehon vähimmäisvaatimus on 650 A.

HUOLTO

- Vintturia ei tarvitse voidella sen koko käyttöajan aikana, ellei se ole joutunut veden alle. Tämän sattuessa valtuutetun huoltoliikkeen pitää huoltaa vintturi mahdollisimman pian korroosiovaurioiden estämiseksi. Mikäli ohjauksikkö joutuu veden alle, se pitää vaihtaa vintturin huollon yhteydessä.
- Tarkasta akkukaapelit 90 päivän välein varmistaaksesi, että ne ovat puhtaat ja että niiden kaikki liitännät ovat tukevasti kiinni.
- Tarkasta vajjeri ennen jokaista vintturin käyttökertaa ja jokaisen käyttökerran jälkeen. Jos vajjeri on vaurioitunut, vaihda sen tilalle uusi, vaihto-osaluettelossa mainittu vajjeri
- Vajjerin täytyy aina kelautua rummun pohjalle vintturiin kiinnitetyn tarran mukaisesti.

VINTTURIN KÄYTTÖ**VAROITUS**

Vakavien tapaturmien tai kuoleman välttäminen:



- Älä koskaan käytä vintturia, jos kelalla ei ole vähintään 5 kierrosta vajjeria. Vajjeri voi irrota kelasta, sillä sen kiinnitystä kelassa ei ole tarkoitettu kuorman pitämiseen.

**VARO**

Lievän tai kohtalaisen tapaturman välttäminen:



- Käsittelevajjeria paksuin nahkakäsinein.

KÄYTTÄJÄN TURVALLISET TYÖSKENTELYPAIKAT

Käyttäjän tulee aina käyttää vintturia turvallisessa asennossa kuormaa vedettäessä. Turvalliset alueet ovat kohtisuorassa vajjeriin nähden tai ajoneuvon sisällä, konepelti nostettuna (jos vintturi on kiinnitetty ajoneuvon eteen). Tämä auttaa estämään vajjerin iskeytymisen käyttäjään, jos vajjeri pteää kuormituksen alla. Mikäli mahdollista, käytä vintturia kauko-ohjaimen pituuden etäisyydeltä. Käyttäjän on oltava vähintään 2,5 metrin päässä vintturista käytön aikana. Tämä estää takertumisen ohjainrullastoon ja pitää käyttäjän poissa vaara-alueelta vintturin vetäessä kuormaa. **Älä koskaan työskentele kuormitetun vajjerin lähistöllä.**

MELUTASOT

Vintturi on suunniteltu siten, että melutaso ei ylitä 70 dBA käyttöpaikalla. Käyttäjän pitää olla vähintään 2,5 m päässä vintturista sen käytön aikana. Jos vintturi ylittää 70 dBA tason käyttäjän työpaikassa, anna valtuutetun huoltoliikkeen tarkastaa se.